

TRAGÈDIA JUDICI

Torallola, l'hora dels pèrits

Els vuit experts en aeronàutica declararan dimarts i dijous que ve per aclarir les causes de l'accident en què van perdre la vida vuit persones l'any 2002

ILLEIDA | Vuit pèrits declararan a partir de dimarts que ve en el judici per la tragèdia de Torallola, en què van perdre la vida vuit persones el 2002, per mirar d'aclarir les preguntes que encara continuen sense respondre. Per què volava l'helicòpter sinistrat malgrat disposar de documentació il·legal? L'aeronau es va estavellar per un dèficit de manteniment? o L'administració té alguna responsabilitat en el fet que l'aparell volés sense papers i sense el manteniment corresponent?

En les quatre primeres sessions del judici, els acusats han eludit qualsevol responsabilitat i van culpar del sinistre el pilot de l'aeronau, mort en l'accident. El principal acusat, Pedro Saénz de Maturana, va al·legar que el pilot va efectuar un "vol il·legal" perquè va superar les



Un dels advocats mostra en el judici una reproducció de l'helicòpter sinistrat a Torallola.

cent hores de vol sense la revisió corresponent i va permetre el transport de passatgers. Els tècnics de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil només van poder assegurar que l'helicòpter es va estavellar per danys al la-

teral del con de cua. Però ni rastre dels motius.

Les acusacions particulars, que representen les famílies de les víctimes, mantenen que l'aeronau estava recomposta a partir de "peces caducades". De fet, els inspectors d'Aviació Civil que

van investigar la companyia propietària de l'aparell quinze dies després de l'accident van confirmar que "algunes peces de l'helicòpter havien passat la seua vida útil". El judici continuarà dimarts i dijous i podria acabar divendres.



SEGRE