

# Lleida tindrà 6 línies de bus exprés el 2017 que beneficiaran més de 200.000 lleidatans

A les de Lleida a Cervera i Torrefarrera, s'hi afegiran les d'Alpicat, Almacelles, Alcarràs i les Borges

**MARÍA MOLINA**

**| TORREFARRERA |** Lleida tindrà el 2017 sis línies de bus exprés que se sumaran a les que ja funcionen de Lleida a Cervera (des de finals del 2014) i de Lleida a Torrefarrera, aquesta última en marxa des d'ahir. Així ho va assegurar el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, en la inauguració del nou servei de transport. Les altres quatre línies susceptibles d'afegir-se a la iniciativa són les que enllacen la capital del Segrià amb Alpicat, Alcarràs, Almacelles i les Borges Blanques. Font va explicar que s'estudiarà quines són les més demanades pels usuaris a l'hora de donar prioritat i entraran en funcionament dos l'any vinent i les altres dos, al següent. L'experiència beneficiarà més de 200.000 veïns d'aquestes poblacions.

Desenes de viatgers van estrenar ahir el bus exprés de Lleida a Alfarràs que va començar el seu trajecte a les set del matí. Oferirà 43 expedicions entre anades i tornades, de dilluns a divendres amb sortides cada hora entre les set del matí i les cinc de la tarda i cada mitja hora de les cinc a les nou de la nit. Tres autobusos faran el trajecte. Aquesta nova línia representa un increment de l'oferta del 22% respecte als serveis de la línia convencional. En aquest corredor, la demanda es va situar en 255.139 viatges durant el passat exercici.

En aquest sentit, el secretari d'Infraestructures va destacar que la posada en marxa de l'esmentat servei era una reivin-



L'alcalde de Torrefarrera, Jordi Latorre, va ser l'encarregat d'estrenar el servei per a cadires de rodes.

## DADES

**255.139**

**VIATGES**

Són els que es van fer l'any passat a la línia convencional de Lleida a Alfarràs.

**23**

**AUTOBUSOS**

Són els que s'han posat en marxa a tot Catalunya. S'aniran desplegant fins al 2018.

dicació històrica dels alcaldes del territori i va remarcar el seu caràcter d'"intermodalitat" en el transport, ja que els horaris permeten connectar directa-

ment amb els trens d'alta velocitat que surten des de l'estació de Lleida.

La velocitat comercial d'aquests trajectes és superior

a la de les línies convencionals i s'arriba a guanyar entre 10 i 15 minuts en els viatges. D'altra banda, també es garanteix l'accessibilitat a les persones amb mobilitat reduïda, per a la qual cosa és necessari trucar amb una antelació de 24 hores. El bus està dotat de tots els avenços en matèria de transport i ofereix wifi gratuït. L'operador és Autocars Gamon. La nova línia forma part del sistema tarifari integrat a l'ATM de Lleida i són vàlids tots els títols de transport entre zones.

A tot Catalunya hi ha 23 autobusos exprés en funcionament.

## Els dos nous trens de la línia de la Pobla arribaran ben aviat

■ Els dos nous trens que han de cobrir la línia de Lleida a la Pobla de Segur arribaran a Catalunya a finals d'aquest mes o mitjans de gener, a tot tardar, segons va anunciar Font. S'han fabricat a Suïssa i solament queden per configurar petits detalls perquè arribin i puguin començar les proves de funcionament sobre la línia amb la intenció que entrin en servei durant el primer trimestre de l'any 2016 (l'última data prevista és cap a Setmana Santa, al març). Segons Font, amb la incorporació d'aquests trens quedarà culminat el traspàs de la línia de tren a la Generalitat i va garantir que servirà per augmentar els serveis entre Lleida i Balaguer.

Així doncs, d'aquesta manera es vol donar resposta als habitants del Pirineu que es van veure afectats per la reducció de les freqüències de fa tres anys. "Si el Govern ha fet l'esforç de comprar dos nous trens, ha estat amb l'objectiu de millorar l'oferta i la comunicació amb l'àrea metropolitana de Lleida."