

TRIBUNALS HI VAN MORIR VUIT PERSONES

Un nou recurs retarda el judici per la tragèdia de Torallola 7 anys després

L'asseguradora recorre l'obertura de judici oral i la fiscalia s'hi oposa



Imatge d'arxiu de dos tècnics analitzant les restes de l'helicòpter sinistrat a Torallola.

El judici per la tragèdia de Torallola, en què van perdre la vida vuit persones, es retardarà uns mesos més després d'un recurs presentat per la companyia d'assegurances.

R.R./M.A.M.

TORALLOLA | La companyia d'assegurances alemanya que hauria de fer front a les possibles indemnitzacions per la tragèdia de Torallola ha presentat un recurs

contra l'obertura de judici oral efectuada pel jutjat de Tremp que instrueix la causa des de fa més de set anys. Aquest recurs retardarà encara uns mesos més la celebració del judici contra els quatre imputats. La fiscalia ja s'ha oposat a aquest recurs amb un argument rotund: la interlocutòria d'obertura de judici oral és irrecurrible.

Fonts judicials van assenyalar que el recurs de la companyia d'assegurances no tindrà més conseqüència per retardar el procés. De fet, la vista oral per la mort de les vuit víctimes, in-

clusa la delegada d'Indústria Divina Esteve, no se celebrarà (presumiblement) fins a la pròxima primavera.

El ministeri públic responsabilitza de l'accident Pedro María Sáenz de Maturana (administrador d'Helieuropa Services, l'empresa propietària de l'helicòpter); Andrés García López (director tècnic); José Carlos de la Peña Cano (director de qualitat), i Carlos Mejías Moreno (tècnic de manteniment). La fiscalia sol·licita una pena de cinc anys i nou mesos de presó per a cada un.

Els acusats
"van muntar un helicòpter amb ferralla"

■ La fiscalia imputa als quatre acusats vuit delictes d'homicidi per imprudència professional (quatre anys de presó) i un delictes social (un any i nou mesos de presó). El ministeri públic considera que Pedro María Sáenz de Maturana va comprar les restes d'un helicòpter per 3.000 euros. Juntament amb la resta dels acusats sense autorització ni habilitació per fer-ho, van procedir a muntar-lo i reconstruir-lo. "Van muntar un helicòpter del que no era més que ferralla", afirma fiscalia.

L'any 1996, Aviació Civil va emetre amb la matrícula d'un altre aparell un certificat d'aeronavegabilitat per a l'helicòpter sinistrat. A més, la mateixa Administració va concedir diverses prorroques del certificat però en què "prohibia el transport de passatgers".

La fiscalia sol·licita que els acusats paguin una indemnització de 600.000 euros a les famílies de cada mort. Però, per fer-ho, s'haurà de celebrar el judici.