

TRIBUNALS

Acusat de vuit morts el pilot d'un helicòpter



MERCÈ GILI

Pedro Sáenz –el primer per l'esquerra– amb els altres tres acusats, ahir a l'Audiència de Lleida

Nou anys després de l'accident aeri al Pallars, arriba el judici i els amos de l'aparell declaren que el pilot va fer un vol il·legal

JAVIER RICOU
Lleida

La culpa va ser del pilot. Els responsables de l'empresa propietària de l'helicòpter que es va estavellar fa més de nou anys al Pallars Jussà –a l'accident van morir els vuit ocupants de la nau– no assumeixen cap responsabilitat pel sinistre i mantenen que l'únic culpable de la tragèdia –que no es pot defensar, ja que es troba entre les víctimes– va ser el pilot per permetre que pugessin passar per una nau que només tenia autorització per portar els membres de la tripulació.

Després d'una accidentada instrucció judicial, ha arribat l'hora del judi-

ci. Al banc dels acusats de l'Audiència de Lleida es van asseure ahir Pedro María Sáenz Maturana (gerent de l'empresa Helieuropa Service); els enginyers aeronàutics, Andrés García i Carlos de la Peña, i el tècnic de manteniment d'aquesta companyia, Carlos Mejías. Tots quatre s'enfronten a una pena de cinc anys i nou mesos de presó, que és el que demana el fiscal a les conclusions provisionals. La sorpresa va arribar amb les declaracions dels imputats. Pedro María Sáenz va obrir el torn dels interrogatoris i va afirmar que "aquesta aeronau mai no s'hauria d'haver utilitzat per al transport de viatgers, ja que només era per a càrrega i per fer tasques de termografia". L'amo de l'empresa va afegir que el pilot va fer un vol prohibit per al qual mai no va tenir autorització. Sáenz també va descarregar en el pilot tota la responsabilitat per iniciar aquest vol fatídic des de la base de Sabadell sense fer la revisió obligatòria a l'aparell, després de cent hores de vol. La resta d'inculpatos van sostenir la mateixa tesi, que no coincideix amb

la versió del fiscal. Segons aquesta part els últims responsables del que va passar són els gestors i directius de l'empresa, per haver posat en circulació un helicòpter que era, tal com recull el mateix fiscal al seu escrit de qualificació provisional, "una ferralla". L'aparell el van comprar en una subhasta i, segons el fiscal, es van afegir després peces tretes d'un museu de l'aire. Sáenz va assegurar, sobre això, que totes les peces utilitzades per recompondre la nau estaven homologades.

L'aparell es va estavellar en el terme de Torallola en desprendre's la cua en ple vol, després de recollir a Lleida part del passatge, entre els que hi havia la delegada d'Indústria, Divina Esteve i un cap de Fecsa Endesa. El viatge es va programar per fer un reconeixement de línies elèctriques i els vuit ocupants van morir a l'acte en incendiar-se l'aparell per l'impacte contra el terra. Les indemnitzacions sol·licitades per aquestes morts s'eleven fins als 600.000 euros i Foment és a la causa com a responsable civil.●