

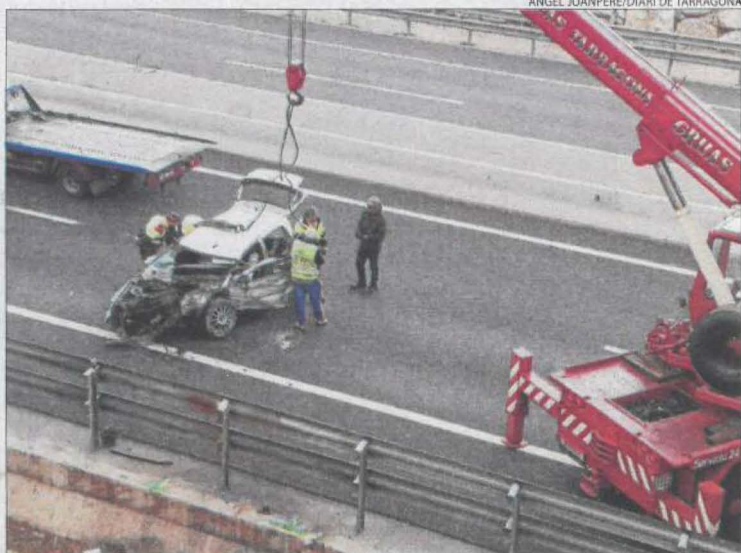
Quatre anys per causar la mort de dos joves lleidatanes

L'Audiència de Tarragona ratifica la condemna contra un conductor || Va ocórrer el 2018 i ha d'indemnitzar les famílies amb 350.000 €

A. GUERRERO

TARRAGONA | L'Audiència de Tarragona ha ratificat la condemna de quatre anys de presó a Adrián Cristian Rus, el conductor que el 3 de febrer del 2018 va causar un accident a Tarragona en el qual van morir Elisenda Calderó, una veïna d'Alcoletge de 27 anys, i Tamara Hernando, de 19 anys i de Lleida, que viatjaven amb ell. El tribunal ha desestimat el recurs presentat per la defensa que, entre altres aspectes, demanava reduir la condemna a dos anys de presó per dilacions indegudes. L'Audiència determina que "no s'han detectat paralitzacions de l'entitat que la jurisprudència exigeix per a l'apreciació d'aquest atenuant". Quant als quatre anys de presó, el tribunal assegura que "estimem adequat i correcte el judici de punibilitat realitzat en la resolució recorreguda". Per tot això, desestima el recurs i ratifica la condemna. La sentència es pot recórrer davant del Suprem.

Val a recordar que el jutjat penal 4 de Tarragona va considerar que l'acusat era autor de dos delictes d'homicidi per imprudència greu i dos delictes contra la seguretat viària per conducció temerària i per conduir sense haver obtingut mai el permís o llicència per a la conducció. Tampoc podrà conduir durant sis anys i, a més,



ANGEL JOANPERE/DIARI DE TARRAGONA

L'accident es va produir el 3 de febrer de 2018 a Tarragona.

BEGUT I SENSE CARNET

Viatjaven amb l'infractor, que anava a 117 km/h en un tram de 40, en estat ebrí i sense carnet

juntament amb la companyia asseguradora, haurà d'indemnitzar les famílies de les víctimes amb prop de 350.000 euros, concretament amb 179.996,45 per a una i 167.032,04 euros per a l'altra. A més, haurà d'abonar 4.980 euros al ministeri de Foment per reparar els danys causats a la infraestructura. Per

la seua banda, Xavier Prats, advocat de la família d'Elisenda Calderó, va afirmar que "s'ha tornat a demostrar que l'acusat va ser autor de dos homicidis per la seua negligència". Segons la sentència, l'acusat es trobava sota els efectes de l'alcohol, no tenia carnet i anava a 117 km/h en un tram limitat a 40 "havent-hi circulat en moments previs a una velocitat de 200 km/h i en sentit contrari". Els Mossos van afirmar que el vehicle va impactar "com un projectil" contra el mur de formigó de la rotonda de les Gavarres a la T-11, cosa que va provocar la mort de les joves.