

CCOO reclama que hi hagi un total de 14 Avant per sentit entre Lleida i Barcelona

Proposa reduir la tarifa a 20,10 euros

Lleida
REDACCIÓ

CCOO va reclamar ahir la necessitat d'incrementar les freqüències de l'Avant entre Lleida-Tarragona-Barcelona, i passar de les 7 actuals en dies laborables per sentit a un mínim de 14. Des del sindicat van denunciar el greuge comparatiu, ja que entre Barcelona i Girona s'ofereixen 15 viatges diaris per sentit. CCOO també defensa que totes les freqüències d'Avant que proposa el sindicat tinguin la consideració d'Obligacions de Servei Públic (OSP) i la necessitat d'adequar les places que s'ofereixen i els combois en que es presta el servei en funció de la demanda existent.

A la vegada, CCOO proposa reduir les tarifes dels serveis Avant entre Lleida i Barcelona, dels 31,50 euros actuals de la tarifa mitjana, als 20,10 euros. Seria una tarifa similar a la dels serveis de Mitjana Distància que no discorren per la línia d'alta velocitat i que se situa en els 13,50 euros (Regional) i 15,35 euros (Regional exprés).

Finalment, CCOO va tornar ahir a reclamar la implementació d'un nucli de Rodalies ferroviàries a Lleida i la seva àrea d'influència, ja que és l'única demarcació cata-



FOTO: S.Miret (ACN) / Dirigents de CCOO, en roda de premsa ahir a Lleida

lana que no en té. Aquest nucli permetria incrementar els serveis i les freqüències entre Lleida, i a Balaguer, Cervera, Montblanc i Montsó.

Des del sindicat també es va reclamar una millora dels actuals horaris per facilitar als usuaris de trens convencionals la intermodalitat amb l'alta velocitat a través de l'estació de Lleida. L'objectiu de CCOO amb aquesta proposta, així com amb l'increment de freqüències i reducció dels preus de l'Avant, és contribuir que el vehicle privat deixi de ser la primera opció en els desplaçaments que es fan a Barcelona, segons va ressaltar la secretària ge-

neral del sindicat a Lleida, Cristina Rodríguez.

CCOO va oferir ahir una roda de premsa a la ciutat de Lleida per informar de la proposta de tren per a la classe treballadora centrada en les freqüències dels trens Avant. A la roda de premsa va intervenir a més de la secretària general de CCOO a Lleida, el secretari general del sector ferroviari de CCOO a Lleida, Alberto Puivecino; el secretari d'Organització institucional del sector ferroviari de CCOO d'Espanya, Rafael García; i el secretari de Política Sectorial i Sostenibilitat de CCOO de Catalunya, Carlos del Barrio.