

TRIBUNALS SINISTRE

Torallola arriba, per fi, a judici

La justícia ha necessitat nou anys per instruir la pitjor tragèdia aèria de Lleida, de la qual demà comença la vista oral || Vuit persones van morir al caure un helicòpter al Pallars el 2002

JGS

LLEIDA | La justícia ha necessitat la barbaritat de nou anys per celebrar el judici per la pitjor tragèdia aèria registrada mai a Lleida. La vista oral comença demà, una dècada després que un helicòpter s'estavellés a la localitat pallaresa de Torallola el 14 de juny del 2002. Vuit persones anaven a l'aeronau. Totes van morir. Un any més tard, el 26 de maig del 2003, van morir 62 soldats espanyols a l'estavellar-se un avió Iak 42 a Turquia. Aquest sinistre, la pitjor catàstrofe aèria de les forces aèries espanyoles en temps de pau, fa anys que va ser jutjat i sentenciat. El de Torallola, la pitjor tragèdia a Lleida des de l'accident de Juneda dels anys vuitanta en què van morir 15 persones, deu de les quals eren nens, encara no ha arribat a judici. La justícia té ara l'obligació de depurar responsabilitats civils i penals, però de moment ja està en deute amb els

HELICÒPTER PIRATA

L'aeronau va ser reconstruïda amb ferralla i no tenia el permís en regla per volar

familiars de les víctimes. Ha perdut la batalla del temps.

En la tragèdia de Torallola van morir vuit persones. Es tracta de la llavors delegada del departament d'Indústria a Lleida, Divina Esteve, que va decidir comprovar per si mateixa els estudis termogràfics que feia Endesa; Luis Peláez, cap de línies de Fecsa-Endesa, que acostumava a viatjar en helicòpters per comprovar l'estat de les línies d'electricitat; Víctor Corredor, un jove de 24 anys que treballava a l'empresa del seu pare com a termògraf; José Santiago Sánchez-Vilacañas, en aquell moment cap de la secció d'energia del departament d'Indústria a Lleida, que va decidir acompanyar els tècnics en el vol de reconeixement juntament amb la delegada; Francesc Franch Calzada, tècnic del departament d'Indústria; Julio Hernández, un termògraf encarregat de garan-



El sinistre va tindre lloc el 14 de juny del 2002 i va causar la mort de les vuit persones que viatjaven a l'helicòpter estavellat.



Tècnics de Foment inspeccionen l'aparell.



El principal acusat, Pedro Sáenz de Maturana.

tir, amb Víctor Corredor, que a les línies elèctriques no hi havia punts calents; Vicente Roselló, un dels dos pilots de l'helicòpter, i Jordi Escuté, l'altre. Tots viatjaven en un aparell adquirent, segons sembla, en un taller de ferralla per 3.000 euros. Tenia peces de museu i no tenia el permís en regla per volar.

DADES

5

ANYS DE PRESÓ

És la petició de la fiscalia de Lleida per a les quatre persones que s'asseuran al banc dels acusats.

600.000

EUROS

És la indemnització que reclama la fiscalia per a cada una de les famílies dels desapareguts.

La vista durarà com a mínim set dies

■ El judici es prolongarà com a mínim durant set dies: el dilluns, el dimarts, el dijous i el divendres d'aquesta setmana que ve i el dimarts, el dijous i el divendres de la següent. Els acusats són Pedro María Sáenz de Maturana (administrador de l'empresa Heli-europa, propietària de l'helicòpter), Andrés García López (director tècnic), José Carlos de la Peña Cano (director de qualitat) i Carlos Mejías Moreno (tècnic de manteniment). La fiscalia els imputa vuit delictes d'homicidi per imprudència (quatre anys) i un contra els drets dels treballadors (un any i nou mesos).