

INFRAESTRUCTURES

# Pont anuncia un acord imminent per traspassar la línia de la Pobla

La Generalitat farà una nova oferta al Govern central i espera que l'accepti



ALPICAT • La Generalitat i el Govern central podrien tancar en els pròxims dies un acord per al traspàs de la línia de la Pobla, segons va anunciar ahir el president de la Diputació de Lleida, Josep Pont, que no va voler donar detalls sobre el possible acord. Segons Pont, l'Executiu català hauria fet un pas més per aconseguir la titularitat de la línia fèrria i està previst que representants de les dos administracions es reunixin aquesta setmana per tancar l'acord. La Generalitat vol potenciar aquest eix ferroviari amb inversions per millorar la línia.

## Negociacions

En la seua última oferta, el ministeri de Foment reclamava al Govern més de 3,5 milions d'euros per portar a terme el traspàs de la línia, que està pendent des de fa uns set anys. No obstant, la Generalitat sempre s'ha negat a pagar a l'Executiu aquest traspàs. En aquest sentit, ara el Govern podria posar sobre la taula una nova oferta que contemplaria compensacions de tipus econòmic o bé cessions urbanístiques. Pont no va concretar els detalls de la proposta, que serà presentada al Govern central de forma imminent.

El president de la Diputació va fer aquestes manifestacions en la inauguració de les obres d'ampliació de la Biblioteca de Sant Bartomeu, la sala d'equi-



## Amplien el complex educatiu d'Alpicat

Veïns d'Alpicat van assistir ahir amb els seus fills a la inauguració de l'ampliació de la biblioteca i també d'una ludoteca. A la imatge, alguns nens assistents consultant contes i llibres.

## Última oferta

● El ministeri de Foment va demanar a la Generalitat 3,5 milions d'euros per dur a terme el traspàs

paments municipal, la ludoteca i l'Aula d'Esports Alpicat. El pressupost de l'obra ha assolit els 250.000 euros.

Precisament, Renfe va tancar a començaments d'aquest any l'estació de la Pobla de Segur, l'única de la línia que seguia oberta, com va avançar SEGRE. Aquesta mesura va desencadenar una allau de crítiques cap a Foment per part de les formacions polítiques catalanes. La línia de la Pobla presenta un estat d'abandó molt avançat i té trams en què els

## Línia abandonada

● Renfe va tancar fa uns dies l'estació de la Pobla a l'anar-se'n el seu encarregat a l'AVE a Lleida

trens no poden superar els 10 quilòmetres per hora. El president de la corporació també va reclamar més inversió per millorar la línia entre Lleida i Manresa.

D'altra banda, Pont va criticar la proposta realitzada pel líder del PSC, Pasqual Maragall, de crear dos grans àrees a Lleida, una per a la capital i una altra d'ubicada a la zona de Tàrraga. Pont va recordar a Maragall que "les comarques de la província de Lleida no són Barcelona". ●