

SALUT INFRAESTRUCTURES

Salut preveu traslladar l'heliport a l'Arnau per millorar l'atenció a pacients crítics

Ara està al parc de bombers, cosa que requereix una ambulància per portar-los fins a l'hospital

L. RIBES/E. HERRERO

LLEIDA | El departament de Salut preveu traslladar l'heliport d'emergències mèdiques (SEM) ubicat actualment al parc de bombers de Lleida a un nou espai a la teulada de l'hospital Arnau de Vilanova, amb l'objectiu de reduir el temps de resposta en l'atenció als pacients crítics traslladats en helicòpter i disminuir la mortalitat. Encara que els dos emplaçaments estan separats per menys d'un quilòmetre, al tractar-se de pacients molt greus, és necessària una ambulància medicalitzada per fer el trasllat a l'hospital, i en aquests casos és clau per millorar l'atenció reduir el nombre de canvis de lliteres entre mitjans de transport.

Així ho va indicar Jordi Cortada, delegat de Salut, que va afegir que els estudis previs de càrrega han estat favorables i han conclòs que l'estructura del centre hospitalari lleidatà pot resistir la construcció d'un heliport al terrat.

"El salt qualitatiu serà enorme. La intenció és aprofitar les obres del bloc quirúrgic que abordarà l'hospital pròximament i que un ascensor connecti directament el terrat amb els quiròfans i l'UCI", va subratllar Cortada, malgrat que va matisar que l'obra encara no té ni calendari ni pressuposat fixats. El lloc exacte on es construirà encara no s'ha concretat.

Actualment, és freqüent que hi hagi malalts crítics que són traslladats directament a altres centres hospitalaris catalans perquè l'ambulància UCI mò-



Vista de l'actual heliport, just al costat del parc de bombers, a menys d'un quilòmetre de l'hospital.



L'heliport s'ubicarà en aquest espai, sobre l'entrada del centre.



Una passarel·la per a les lliteres creuarà sobre aquestes canonades.

bil requerida per cobrir el trajecte del parc de bombers fins a l'hospital Arnau de Vilanova no està disponible, tenint en compte que es troba en un altre punt de la província.

La demarcació de Lleida assumeix un 20% dels accidents de trànsit de Catalunya, de manera que el trasllat de pacients en helicòpter és freqüent (es fan més de dos-cents a l'any a Lleida i el Pirineu).

Projecte global

Precisament, la Generalitat té en marxa un projecte per condicionar les instal·lacions dels heliports de Tremp, la Seu d'Urgell i Vielha perquè puguin operar també de nit, ja que ara ho fan únicament mentre hi ha llum natural. El de Lleida, igual que el de Vilaller i el de l'hospital de la Cerdanya, ja tenen aquesta capacitat. Això ha de permetre reduir el temps de resposta en els trasllats.