

L'accident d'helicòpter de Torallola en què van perdre la vida vuit persones al juny del 2002 arribarà finalment a judici el pròxim 15 de febrer. Els Mossos d'Esquadra han trobat a Barcelona el principal acusat de la causa, el propietari de l'empresa d'helicòpters, que es trobava en parador desconegut des de fa tres anys.

TRIBUNALS ACCIDENT AERI

# La tragèdia de Torallola, que va causar 8 morts el 2002, arriba finalment a judici

Els Mossos troben el principal acusat en la causa, propietari de l'helicòpter estavellat

**S. DIEGO**  
| TORALLOLA | L'accident d'helicòpter de Torallola, la pitjor catàstrofe aèria de Lleida, arribarà finalment a judici el pròxim 15 de febrer, després que els Mossos d'Esquadra hagin trobat el principal acusat en la causa, l'empresari Pedro María Sáenz de Maturana, que ha estat tres anys en parador desconegut. Així, hauran passat més de vuit anys i mig de la tragèdia en què van perdre la vida vuit persones, entre les quals hi havia la delegada d'Indústria de la Generalitat, Divina Esteve.

Una allau de recursos de les defenses dels acusats ha mantingut paralitzat el cas als tribunals.

Així mateix, el principal acusat, Pedro María Sáenz de Maturana, administrador de l'empresa Helieuropa Services SA, propietària de l'helicòpter, es trobava en parador desconegut des de fa tres anys. El seu advocat d'ofici, Alfonso Serrano, va explicar ahir que els Mossos d'Esquadra van localitzar l'empresari a Barcelona, on disposa d'un habitatge. Sense trobar Maturana, el judici no s'hauria



Imatge d'arxiu de l'accident d'helicòpter de Torallola, que es va produir al juny del 2002.

**DESAPAREGUT**  
L'advocat del principal acusat només ha tingut ocasió de parlar amb ell una vegada i per telèfon

pogut celebrar. Serrano només ha tingut ocasió de parlar amb l'acusat una vegada i per telèfon, segons va explicar el mateix advocat. Malgrat això, el defensa perquè la llei diu que tots els acusats tenen dret a defensa, encara que no donin senyals de vida. En els últims tres anys, Serrano s'ha estudiat els més de 5.000 folis de la causa i ha presentat l'escrit de defensa de Maturana sense parlar amb ell.

A més d'aquest empresari, tres persones més s'asseuran al banc dels acusats. Es tracta del director tècnic, el director de qualitat i el tècnic de manteniment de l'empresa Helieuropa Services SA. La fiscalia sol·licita per a cada un d'ells una pena de 5 anys i 9 mesos de presó. Estan acusats de vuit delictes d'homicidi per imprudència professional (quatre anys de presó) i d'un delicte so-



Pedro María Sáenz de Maturana (darrere), en una imatge d'arxiu.

cial (un any i nou mesos de presó).

Els familiars de les víctimes ja van reclamar l'any passat "la immediata celebració del judici".

## Indemnitzacions

D'altra banda, un consorci d'assegurances alemany va consignar al juny d'aquest any les

primeres indemnitzacions econòmiques per la tragèdia. Les companyies van consignar al jutjat d'instrucció de Tremp quantitats que oscil·len entre els 100.000 i els 115.000 euros per cada víctima mortal, amb els pertinents interessos per la demora en el judici. Amb aquest pagament es va tancar un dels fronts del procés judicial.

## LES CLAUS

### Acusats

■ Al banc dels acusats s'hi asseuran quatre responsables de l'empresa propietària de l'helicòpter sinistrat: Pedro María Sáenz de Maturana (administrador), Andrés García López (director tècnic), José Carlos de la Peña Cano (director de qualitat) i Carlos Mejías Moreno (tècnic de manteniment).

### Homicidi per imprudència

■ La fiscalia imputa als quatre acusats vuit delictes d'homicidi per imprudència professional i un delicte social.

### Penes

■ El ministeri públic sol·licita per a cada acusat una pena de 5 anys i 9 mesos de presó.

### Judici

■ Vuit anys i mig després d'haver-se produït de la tragèdia, el judici se celebrarà el pròxim 15 de febrer.

## Vuit morts en el pitjor sinistre aeri de la història a Lleida

■ El sinistre es va produir cap a la un del migdia del 14 de juny del 2002, quan l'helicòpter, un model Bell 205 de l'empresa barcelonina Heliservise, va explotar, enmig de grans flamarades, al partir-se el motor i perdre la cua de l'aparell poc després de sobrevolar el nucli de Torallola. Els vuit ocupants de l'aparell (la delegada d'Indústria a Lleida, Divina Esteve; dos funcionaris del seu departament, un tècnic de Fecsa-Endesa, dos pilots i dos termògrafs) van morir calcinats per l'explosió. Els familiars de les víctimes van exigir l'any passat la immediata celebració del judici.