

INFRAESTRUCTURES / ACORD TAMBÉ PER L'A-27 ENTRE TARRAGONA I MONTBLANC

# El Govern desdoblirà la N-240 entre Borges i Lleida i desviarà els camions a l'AP-2

► El conseller Vila anuncia un preacord amb l'Estat per construir la nova autovia amb participació d'Abertis

► Els alcaldes de la zona es mostren satisfets per la decisió però recorden que falta la connexió amb Tarragona

LLEIDA ÀLVAR LLOBET

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va anunciar ahir un principi d'acord amb l'Estat per solucionar els problemes de la N-240 al tram entre les Borges Blanques i Lleida, afectat per una alta sinistralitat. L'incí d'acord entre les dos administracions es basa en la conversió en autovia de la carretera nacional i la restricció de la circulació dels vehicles pesants, que es desviarien per l'AP-2.

La decisió de fer passar els camions per l'autopista es complementa amb les bonificacions en el peatge, que per camions que facin rutes internes seria d'un 50%, pels que cobreixin tota la via de Montblanc a Lleida del 35% i per vehicles privats lleugers un índex que la Generalitat vol que arribi al 60%. La mesura tanca la porta a l'alliberament del peatge que durant mesos han demanat els alcaldes de la zona. "El nostre model és el de pagar per un servei que costa diners, és el que es fa a Europa", va apuntar un Vila que també va destacar a que el desdoblament de la N-240 inclourà la variant de Juneda. La inversió que es realitzarà per fer aquesta obra serà a partir d'un partenariat públic-privat, si bé serà Abertis l'empresa que posaria la totalitat del finançament en un primer moment per, després, un cop finalitzada la concessió al 2021, passar comptes amb l'administració.

Vila va indicar en aquest sentit que el model de finançament es fa d'aquesta manera ja que la Generalitat no té marge pressupostari per tirar endavant a curt termini aquesta obra "irrenunciable" pel territori que té un cost estimat de 100 milions d'euros. Segons el conseller de Territori, aquesta postu-



CONSELL COMARCAL SEGRUÀ

El conseller Santi Vila va visitar el Consell Comarcal del Segrià després de l'anunci de la carretera N-240

ra representa un bon equilibri entre l'autopista AP-2, que està "infrautilitzada", i la carretera N-240, que registra un elevat volum de trànsit i una sinistralitat que cal "corregir". L'alcalde de les Borges Blanques, Enric Mir, es va mostrar satisfet amb l'anunci de Vila tot i que va recordar que encara falta per fer la connexió ràpida amb el Port de Tarragona. Per la seva banda, l'alcalde de Lleida Àngel Ros va dir al seu Twitter que aquesta era "una notícia excel·lent", mentre que Toni Postius, l'alcalde de CiU a Lleida, va recordar que la demarcació necessita l'autovia a Tarragona.

Santi Vila també va anunciar un principi d'acord per enllestir l'A-27 entre Tarragona i Montblanc.

## Vila assegura que atindrà les queixes de les rotondes

LLEIDA • El conseller de Territori, Santi Vila, va assegurar ahir que atindrà les reclamacions del territori per la construcció de les rotondes de la N-II al seu pas pel municipi d'Alcarràs. Després de signar en el Llibre d'Honor, el Conseller va presidir un Consell d'alcaldes on va exposar les millores en infraestructures viàries

que s'han de portar a terme en la demarcació de Lleida. Al mateix temps, els alcaldes de la comarca del Segrià van poder expressar-li dubtes, observacions i reclamacions que van ser escoltades i contestades pel conseller. Vila va cloure també al migdia el *Congress on Industrial & Agricultural Canals* que s'ha realitzat a la capital del Segrià en els darrers dies. El polític convergent va destacar el model en xarxa de les infraestructures de Catalunya alhora que va destacar que el model de creixement ha de ser a partir d'ara "sostenible". El conseller va negar el transvassament.