



MERCÉ GIU

Ayer se reunieron los representantes de la Taula Estratègica d'Impuls del aeropuerto de Alguaire

Casi 600.000 euros por asientos vacíos en Alguaire

El aeropuerto de Lleida cerrará el 2011 con unos 33.000 pasajeros, casi la mitad que en el año anterior

PAU ECHAUZ
Lleida

El aeropuerto de Lleida-Alguaire cerrará el año con números negativos según las conclusiones desveladas ayer tras la reunión de la Taula Estratègica d'Impuls del aeropuerto. El número de pasajeros se habrá reducido a casi la mitad, pasando de unos 64.000 en 2010, a unos 33.000 este año. El coste de mantenimiento y promoción será de 5 millones de euros a los que hay que sumar el millón y medio invertido en obras de adecuación para acoger vuelos de fuera del espacio Schengen. Del millón de euros destinado por la Generalitat a promoción, entre 500.000 y 600.000 euros lo son en concepto de subvención a las aerolíneas en el caso de que no alcancen un mínimo de pasaje.

La inversión de la Generalitat en promoción es muy superior

en Girona, donde llega a 3,5 millones de euros, y en Reus, donde asciende a 2,2 millones. El alcalde de Lleida, Àngel Ros, opina que las subvenciones de Alguaire habrían de ser más proporcionadas respecto de los otros dos aeropuertos al ser el único propiedad de la Generalitat. Ros tampoco entiende porqué se aceptan las condiciones de Ryanair en Girona y Reus y no se hace un esfuerzo en el de Lleida. Ricard Font, director general de Transports considera inasumibles las condiciones impuestas por la compañía, que pide hasta un millón de euros por dos vuelos semanales.

El próximo lunes se inician los vuelos programados por la agencia Thomas Cook-Nielsen, que podrían mover ese día hasta 500 pasajeros con destino a las pistas de esquí de Andorra y de la Vall d'Aran. Según Font, podrían llegar unos 16.500 esquiadores a Lleida. Los dos primeros vuelos saldrán de los aeropuertos de Londres-Gatwick y Manchester el próximo lunes y el día 26 se añadirán vuelos desde Belfast. También saldrán vuelos de esquí a Lleida serán Birmingham y Bristol, a partir del 8 de enero.

Para el 2012, Lleida-Alguaire mantendrá los mismos vuelos, el

fijo durante todo el año a Palma de Mallorca, los dos de verano a Menorca y Eivissa, y los de Thomas Cook durante la temporada de esquí. Paralelamente, se negocia con operadores de Irlanda, Escandinavia, Rusia, Polonia y Reino Unido y se estudiará "al detalle" el potencial de demanda de las empresas de Lleida para un

Ros cree que la ayuda de la Generalitat al aeropuerto leridano debería aproximarse a la de Reus y Girona

posible transporte de mercancías. La inversión en mantenimiento y promoción seguirá siendo de 5 millones de euros.

La habilitación de Lleida-Alguaire como paso fronterizo Schengen aún no ha sido publicada en el Diario Oficial de la Unión Europea. Fuentes de la UE consideran que no es un requisito previo para autorizar los vuelos pero que es imprescindible para conocimiento de empresas e instituciones ligadas al sector del transporte aéreo.●