

INFRASTRUCTURES CARRETERES

Vuit empreses opten a dos contractes de més de 26 milions per reparar 25 km de l'A-2

A la variant de Cervera i entre Alpicat i el límit amb Osca, després de les obres que es van portar a terme entre Torrefarrera i els Alamús || La previsió és que els treballs comencin a la primavera

X. RODRÍGUEZ / AGÈNCIES

LLEIDA | Un total de vuit empreses i UTE opten a dos contractes per reparar el paviment de vint-i-cinc quilòmetres de l'A-2. El ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana va acabar el mes de juliol passat els treballs per renovar els quinze quilòmetres del ferm de la variant de Lleida, entre Torrefarrera i els Alamús, i ha obert el concurs per rehabilitar dos trams més d'aquesta autovia.

Les obres se centraran ara en la variant de Cervera i en el tram entre Alpicat i el límit amb la província d'Osca. Aquestes dos actuacions suposen una inversió de més de 26 milions d'euros i compten amb un termini d'execució de quatre anys. En aquest sentit, el subdelegat del Govern a Lleida, José Crespín, va explicar ahir que els treballs es duran a terme per fases, tal com ja es va fer a la variant de Lleida. La previsió és que comencin la primavera de l'any que ve. Això podria implicar que els dos trams en qüestió estiguessin en obres de forma simultània.

El concurs per rehabilitar el ferm de la variant de Cervera, amb un pressupost d'11,89 milions, ha rebut sis ofertes. Aquest projecte servirà per refer el malmès carril dret, el greu deteriorament del qual fa que nombrosos conductors evitin circular-hi, com ja va avançar SEGRE. El consell de la Segarra i ajuntaments de la comarca han criticat en reiterades ocasions



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE SEGUR

Variant de la Pobla de Segur ■ L'ajuntament de la Pobla de Segur va portar a terme ahir una reunió per informar els veïns sobre el projecte de l'Estat per a la futura variant de l'Eix Pirinenc (N-260) al municipi. L'acte va comptar amb un centenar d'assistents i l'alcalde, Marc Baró, va recordar la seua petició perquè la ronda inclogui dos rotondes "per connectar la variant amb el municipi".

el mal estat d'aquest tram de l'autovia.

Per la seua banda, la licitació de les obres per al tram entre Alpicat i el límit amb Osca, que representarà una inversió de 14,16 milions, ha rebut sis ofertes més. No obstant això, hi ha quatre firmes que s'han presentat als dos concursos. Entre les empreses que opten a aquests

contractes es troben les UTE formades per les empreses lleidatanes Sorigué i Arnó i també la composta per Romero Polo i M. y J. Grúas.

Milliores en la meitat del traçat

Quan aquests dos projectes estiguin acabats, el ministeri de Transports haurà reformat pràcticament la meitat del traçat

de l'autovia al seu pas per Lleida. En concret, estaran reparats quaranta-un dels vuitanta-set quilòmetres de l'A-2 a la demarcació, el 47 per cent. En conjunt, els tres projectes de millora de l'A-2 (el que ja està acabat i els altres dos que estan pendants d'adjudicar) suposen una inversió d'aproximadament 35 milions d'euros.

Trànsit planteja reduir a 100 km/h la velocitat en deu trams de l'AP-7

■ El director del Servei Català de Trànsit (SCT), Ramon Lamiel, va defensar ahir que deu trams de l'AP-7 limitin la velocitat màxima als 100 quilòmetres per hora. Des del SCT van reiterar que seria convenient una reducció de 120 a 110 per combatre l'augment de l'accidentalitat, una proposta que la Direcció General de Trànsit (DGT) descarta. Per això, presentaran a l'Estat una nova proposta amb reduccions "notables" en deu trams de l'AP-7. Va apuntar que les velocitats podrien fixar-se per sota dels 100 quilòmetres per hora quan hi hagi congestions importants i es disposi d'un sistema de gestió intel·ligent de la xarxa. D'altra banda, CCOO va denunciar l'intent d'"abaratar els contractes de manteniment" de l'AP-2, AP-7, C-32 i C-33. El sindicat va assegurar que les adjudicatàries del manteniment volen retallar "drets, sous i condicions laborals" dels treballadors.