

Licitan la autovía entre Lleida y la Cerdera

Fomento quiere mejorar con esta obra el tráfico en la entrada a la ciudad

El presupuesto del nuevo tramo supera los 51 millones de euros

Adif adjudicará este mes la primera fase de las obras del Pla de l'Estació

■ LLEIDA

La Mañana

El Ministerio de Fomento licitó ayer el contrato de las obras para la construcción del tramo Lleida-la Cerdera de la autovía que une la capital de Ponent con Huesca.

Mediante la construcción de este nuevo tramo de vía, cuyo presupuesto base asciende a 51,77 millones de euros, Fomento pretende mejorar la situación actual del tráfico entre Lleida y Huesca.

En la actualidad la CN-240, la vía sobre la que se llevará a cabo la actuación, es la vía de la entrada diaria a Lleida de los habitantes de la urbanización Buenos Aires, situada en el municipio limítrofe de Alpicat. Además, esta carretera dará servicio, hasta su cruce con la A-2, a todos los tráficos locales que se generan en la zona y que se mezclan con el de largo recorrido que se dirige hacia Huesca y a los pueblos cercanos a la provincia aragonesa.

El nuevo tramo de la autovía se iniciará tras la glorieta que hay en el lado Lleida antes del cruce de la N-240 con la A-2. De esta manera, Fomento ha decidido mantener esta glorieta, que conduce los movimientos Zaragoza-Huesca y Huesca-Barcelona, así como la estructura bajo la A-2 por

donde pasará el tronco de la autovía.

Por otro lado, el proyecto supondrá asimismo la eliminación de la glorieta existente en la actualidad en el lado Huesca y la creación de un nuevo enlace a 300 metros del que hay ahora. Este enlace conducirá el tráfico local entre Alpicat y Lleida, la circulación de las zonas comerciales y la de acceso a las urbanizaciones, con el objetivo de separarlas del tronco de la autovía y de los movimientos Huesca-Zaragoza, Barcelona-Huesca.

A partir de la glorieta del lado Lleida se crearán vías de servicio a ambos márgenes del tronco y hasta la zona de la Cerdera. Además, estas vías de servicio conectarán con el enlace de esta población, situado a la entrada del túnel, permitiendo así el acceso a la autovía hacia Lleida a los vecinos de las urbanizaciones de la Cerdera y Buenos Aires y la conexión con las vías local. A partir de dicho enlace, el trazado en planta de la vía de servicio será la actual N-240.

En el kilómetro 3,7 se situará la boca lado Lleida del túnel de la Cerdera, que tendrá una longitud aproximada de 500 metros.

El trazado del nuevo tramo de autovía incorpora una co-



LA PAERIA

Imagen virtual del cubrimiento de las vías en su confluencia con la Estación de Renfe

nexión provisional con la N-240 que conllevará la pérdida de un carril por sentido en el tronco del vial. Además, se diseñará un paso bajo la autovía que acogerá un ramal direccional de los vehículos que se dirigen a la Cerdera procedentes de Huesca y que conectará con la nacional, que quedará como carretera de ámbito local.

Con el objetivo de mejorar la

permeabilidad transversal del la autovía se creará otro enlace al que acompañará un camino transversal que permite el acceso al enlace de las urbanizaciones de Alpicat situadas al sur de la N-240.

Por último, se creará un enlace que permitirá la conexión entre la Cerdera y Buenos Aires y en el final del tramo se repondrá un camino paralelo que posibilitará una conexión

sobre el túnel.

Recurso de Alpicat

A finales de setiembre el Ayuntamiento de Alpicat aprobó presentar un recurso contencioso-administrativo contra el proyecto de la autovía entre Lleida y Huesca, en concreto del tramo que unirá Alpicat y La Cerdera.

El alcalde del municipio,

Pau Cabré, explicó entonces que sus protestas se deben a que el proyecto constructivo es diferente al informativo expuesto a información pública, por lo que el consistorio considera que el proyecto debe volver a salir a información pública para que los afectados por los cambios puedan presentar las alegaciones correspondientes.

Pla de l'Estació

Por otro lado, el alcalde de Lleida, Àngel Ros, manifestó ayer a LA MAÑANA que el inicio de las obras de cubrimiento de las vías de ferrocarril a su entrada a la Estació es inminente, ya que la Paeria espera que Adif, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, adjudique este mes la primera fase de las mismas.

Esta primera actuación supondrá la construcción de las cimentaciones y los muros laterales necesarios para el cubrimiento del haz de vías que, del lado Madrid, confluyen en la Estació. Las obras permitirán alargar el actual cubrimiento de las vías, que finaliza en su cruce con la calle Corts Catalanes, hasta la calle Comtes d'Urgell.

El plazo de ejecución de los trabajos, presupuestados en 9,2 millones de euros, es de 18 meses.