

DONCS  
AIXÒ

MARCEL·LÍ  
BORRELL



## Infra

**E**l viaducte de l'autopista de Gènova s'enfonsa llençant al vuit cotxes i camions des d'una alçada de 90 metres amb un balanç provisional de 43 víctimes mortals; el moll del port esportiu de Vigo s'ensorra durant un concert estiuenc amb més de 460 ferits de diversa consideració; la carretera LV-9124 al castell de Mur lleidatà pateix una esllavissada que sepulta un automòbil i els seus dos ocupants. El viaducte, el port i la carretera són infraestructures, és a dir, conjunt d'elements o serveis que es consideren necessaris per al funcionament d'una organització o per al desenvolupament d'una activitat. En els esdeveniments citats, activitats viàries. El prefix llatí *infra* té dues accepcions o significats: inferior i dessota. Per exemple, *infrahumana* i *infraestructura*. Per als difunts, ferits i famílies, la diferència entre *infraestructura* i *inhumana* es fon com la sal dins l'aigua. ¿Aleshores parlem d'infraestructures inhumanes? El més macabre del cas, dels casos, és que són obres públiques pagades amb els diners privats de cadascun i cadascuna de nosaltres, que van a les arques públiques autonòmiques, regionals i provincials. Malgrat que la cordovesa Carmen Calvo, ministra de la Presidència del *sociallest* Pedro Sánchez digui que els diners públics no són de ningú, els polítics han de pagar políticament pels morts i els ferits. ¿Qui inaugura les Obres Públiques?