

## CARRETERES

## El Govern autoritza licitar el tram de la A-22 de Lleida a la Cerdera

LLEIDA / ALPICAT • El Consell de Ministres va autoritzar ahir la licitació de les obres del tram de Lleida a la Cerdera de l'autovia Lleida-Osca, futura A-22, el pressupost de la qual ascendeix a 51,1 milions d'euros. Foment ja ha ratificat el projecte constructiu d'aquest primer tram de l'autovia de 4,7 quilòmetres que preveu un túnel que salvarà el desnivell de la Cerdera, però no comptarà amb la rotonda que reclamava Alpícat (vegeu **SEGRE** d'ahir).

El traçat de la nova autovia discorre en part paral·lel a l'actual N-240. Comença a partir de l'actual rotonda de Jardiland, anul·la la glorieta posterior i, a 400 metres d'aquesta última, crea una altra gran rotonda de 140 metres de diàmetre, a diferent nivell, des d'on es donarà accés a la A-2, a Alpícat i al Ludicpark. No obstant, aquesta gran rotonda no era la que havia reclamat Alpícat, que n'exigeix una altra de més petita pròxima a l'actual encreuament, que és molt perillós. En aquest sentit, l'alcalde d'Alpícat, Pau Cabré, ja ha anunciat que està disposat a dimitir si no es modifica el projecte i Foment dóna curs a les seues reclamacions.

A més del túnel d'uns 500 metres, també preveu dos passos superiors sobre l'autovia i dos rotondes per fer els canvis de sentit a la boca sud del túnel. Pel que fa al club de golf de Raimat i les urbanitzacions de la Cerdera baixa tindran accés per l'actual N-240 que es reconvertirà en via de servei.

Els alcaldes afectats per aquest corredor i per la futura autovia de la N-230 (A-14) van exigir aquesta setmana celeritat a Foment ja que, respecte a la A-22, havia licitat la major part de la zona d'Oscà, però cap tram de la catalana.