

ACCIDENT AERI ANIVERSARI DE LA PITJOR TRAGÈDIA DE L'AVIACIÓ A LLEIDA

# "Estem agonitzant"

Els familiars de les vuit víctimes mortals de la tragèdia de Torallola, de la qual avui es compleixen set anys, exigeixen la celebració del judici, encara sense data, per curar les ferides obertes, i denuncien l'oblit de la justícia i l'Administració

M.A. MARTÍN

LLEIDA | Olalla encara recorda com va veure els vuit tripulants pujar a l'helicòpter. Era el 14 de juny del 2002. Tres hores després van començar a rebre trucades a l'oficina d'Endesa on treballava. "Ha caigut un helicòpter", deien. Olalla sabia que el seu pare, Luis Peláez, viatjava a l'aparell. La història de José Corredor és similar. Era propietari el 2002 d'una empresa de termografia que treballava per a Endesa. El seu fill Víctor també viatjava a l'Agusta Bell 201. José havia quedat per dinar amb un alt càrrec d'Endesa. "Ha caigut un helicòpter", li va dir. "Però és un dels nostres?", va preguntar. No en va obtenir resposta. Va haver d'esperar un etern viatge amb cotxe des de Barcelona a Torallola per confirmar que el seu fill estava entre les vuit víctimes de la pitjor tragèdia de l'aviació civil a Lleida.

Avui es compleixen set anys de l'incident. Encara no hi ha data de judici. I les famílies volen justícia. I la volen ja. Enere queden els dies de després de l'accident. "Tothom volia sortir a la foto", afirma Olalla. Però després tothom va desaparèixer. Van començar a conèixer la cascada d'irregularitats del vol. L'helicòpter va ser adquirit en una taller de ferralla per 3.000 euros. Tenia peces de museu. I no tenia el permís en regla per volar. A més, el ministeri de Foment va tardar tres anys a elaborar l'informe definitiu. La justícia en va tardar dos més a trobar l'empresa asseguradora.

"Encara estem agonitzat", afirma Olalla Peláez. Els familiars de les víctimes asseguren que no "podrem acabar el dol fins que no hi hagi judici". "El temps corre en contra nostra", creu Olalla.

José Corredor no és gaire optimista. "No entenem perquè altres casos, com el IAK 42, que

## QUEIXES

Els familiars de les víctimes denuncien que altres accidents d'aviació com el IAK-42 ja s'han resolt

van passar tres anys després ja han arribat a judici i nosaltres encara no en sabem res." "Quan acabi tot plegat, els responsables es quedaran com estan i a nosaltres ningú ens tornarà els familiars", afirma. De fet, el principal acusat, Pedro María Sáenz de Maturana, propietari d'Helieuropa Services (empresa a la qual pertanyia l'helicòpter), ha venut tota la seua flota.

A més, els familiars de les víctimes es mostren consternats



José Corredor (al centre), pare de Víctor, i Olalla Peláez (esquerra) i Rosa Maria Farrero, filla i dona de Luis.

## Les víctimes



### Divina Esteve

DELEGADA D'INDÚSTRIA A LLEIDA

La delegada d'Indústria Divina Esteve va decidir comprovar per ella mateixa els estudis termogràfics que feia Endesa.



### Luis Peláez

CAP DE LÍNIES DE FECSA-ENDESA

Luis Peláez estava acostumat a viatjar en helicòpters per comprovar les línies d'electricitat.



### Víctor Corredor

TERMÒGRAF

Víctor Corredor, que tenia 24 anys quan va passar el sinistre, treballava a l'empresa del seu pare com a termògraf.

**José Santiago Sánchez-Vilacañas.** Era cap de la secció d'Energia a Lleida del departament d'Indústria. Juntament amb Divina Esteve va decidir acompanyar els tècnics en el vol de reconeixement.

**Francisc Franch Calzada.** Un dels tècnics del departament d'Indústria. La seua tasca era assegurar que les línies de FeCSA-Endesa complien les condicions de seguretat.

**Julio Hernández.** Un altre dels termògrafs de la tripulació. La seua tasca, juntament amb Víctor Corredor, era comprovar que a les línies elèctriques analitzades no hi havia punts calents que indiquen problemes de tensió.

**Vicente Roselló.** Un dels pilots de l'helicòpter. A las 09.20 hores havia sortit de Sabadell per recollir la resta de l'expedició a Lleida.

**Jordi Escuté.** El segon pilot. Els informes pericials indiquen que no van poder fer res per salvar l'aeronau que es va desplomar en l'aire.



per la decisió de l'Audiència de Lleida de no imputar cap responsable d'Aviació Civil. De fet, creuen que l'alt càrrec de Foment que va firmar el permís que permetia volar l'Agusta Bell 201 s'ha d'asseure al banc dels acusats.

Però l'Audiència de Lleida només considera que el ministeri de Foment n'és responsable civil subsidiari. És a dir, pagarà les hipotètiques indemnitzacions. Els familiars esperen que el judici se celebri aviat. De fet, la fiscalia ultima l'escrit de qualificació, però serà difícil celebrar la vista oral abans de l'any 2010.

Olalla Peláez encara treballa a Endesa. José Corredor encara té una empresa de termografia. Anys després de la tragèdia va haver de fer classe de vol a aspirants a pilots d'helicòpters. "Ara les coses han canviat. Tothom exigeix la documentació en regla abans de volar", afirma José Corredor. Però això no els tornarà els seus familiars. Ara només volen justícia.

## Cronologia

### Accident

■ **14 DE JUNY DEL 2002:** a les 13.00 hores, un helicòpter model Agusta Bell 201 es precipita a terra després de desprendre-se'n el con de cua en ple vol.

### Primera denúncia

■ **Setembre del 2002:** La família de Vicente Roselló, pilot de l'autogir, presenta la primera denúncia contra el propietari de l'aparell, Pedro María Sáenz de Maturana. L'acusen d'homicidi per imprudència.

### Primer informe

■ **Desembre del 2002:** Aviació Civil assegura que l'aparell portava components pirata. El 2003 reconeixen que tampoc tenia els papers en regla.

### Imputació

■ **Març del 2003:** El jutge imputa per homicidi imprudent i delictes contra la seguretat aèria Maturana i els tres responsables tècnics de l'empresa.

### Bronca

■ **Abril del 2006:** El jutge de Tremp esbronca Foment per haver tardat tres anys a efectuar l'informe.

### Acusació

■ **Març del 2006:** El jutge imputa per homicidi quatre responsables d'Helieuropa Services, entre ells Maturana.

### Peticions de presó

■ **Abril del 2007:** Una de les acusacions sol·licita primeres penes de presó. Quatre anys de presó.