

TRIBUNALS ANIVERSARI

Víctimes de Torallola, 10 anys després de la tragèdia: "Encara no s'ha fet justícia"

Porten davant de l'Audiència les tres persones que van ser absoltes pel jutjat en primera instància || Vuit persones van morir a l'estavellar-se un helicòpter al Pallars el 14 de juny del 2002

M.A. MARTÍN

| TORALLOLA | "Després de deu anys encara no s'ha fet justícia." Olalla Peláez, filla de Luis Peláez, una de les víctimes de la tragèdia de Torallola en què van perdre la vida vuit persones el 14 de juny del 2002 després d'estavellar-se l'helicòpter en què viatjaven, resumeix d'aquesta forma els seus sentiments quan es compleixen deu anys de l'accident.

La sentència del jutjat penal número 1 de Lleida, que va absoldre els tres acusats (l'amo de l'empresa propietària de l'helicòpter i dos responsables de la firma) i va exculpar Foment, no satisfà les famílies.

"No volem diners ni indemnitzacions, al meu pare no me'l tornaran però vull que els acusats vagin a la presó", afirma Olalla. Tots els acusats han estat absolts en primera instància. La sentència ha estat recorreguda tant per la fiscalia com per les famílies de les víctimes i l'Audiència Provincial podria resoldre en els pròxims mesos.

"Nosaltres creiem que el responsable moral de l'accident va ser el ministeri de Foment, que va permetre que l'helicòpter volés; un cotxe no pot anar amb la ITV caducada però aquest aparell no havia passat cap revisió", afegeix Peláez. "Els tècnics d'Aviació Civil van trobar 36 ir-



Olalla Peláez, filla d'una de les víctimes de la tragèdia de Torallola, al costat de la seua mare.

regularitats a l'aeronau després de l'accident, no pot ser que cap tingui relació amb l'accident", va explicar.

El cas va arribar a judici després de nou anys d'instrucció que va incloure una suspensió del judici (al febrer del 2011) a causa d'un error d'una magistrada de Trepmp que va instruir part de la causa perquè no va inclou-

re el ministeri de Foment com a possible responsable civil. "Altres causes van molt més ràpides, ens fa la sensació que hi havia algú darrere", assegura Olalla. Ara s'ha de pronunciar l'Audiència Provincial de Lleida. Precisament, aquest tribunal ha rebutjat que se celebri una vista oral (com havien sol·licitat diversos advocats de les famílies)

i la possibilitat d'aportar noves proves al procés.

A més, els lletrats de l'acusació particular van anunciar el passat mes de gener que estudiaven denunciar els fets davant de la justícia europea al considerar que l'Estat espanyol va posar en risc la seguretat aèria al permetre volar l'helicòpter sinistrat.

LES CLAUS

Accident

■ Un helicòpter que revisava línies elèctriques en què viatjaven vuit persones es va estavellar a Torallola el 14 de juny del 2002.

Víctimes

■ Van perdre la vida la delegada d'Indústria a Lleida, Divina Esteve; el pilot Vicente Roselló; el copilot Jordi Escuté; el cap d'Energia, José Santiago; el funcionari de la Generalitat Francesc Franch; els empleats d'Eléctricas Helcosa Víctor Corredor i Julio Hernández, i el cap de línies de Fecsa, Luis Peláez.

Retards i deficiències

■ Aviació Civil va tardar 3 anys a efectuar l'informe i no va aclarir la causa de l'accident. El 2009 la jutge substituïda de Trepmp va dictar obertura de judici oral i va oblidar incloure-hi Foment.

Suspensió

■ Al febrer del 2011 el jutge es va veure obligat a suspendre la vista i es retarda al novembre.

Absolució i recurs

■ Al desembre, el jutjat penal 1 absol els tres acusats. Fiscalia i les acusacions han recorregut a l'Audiència.