

## L'APUNT

## La -normal- tornada a l'escola

Rosa Peroy

Avui és el dia de la tornada a l'escola. Després d'unes llargues vacances d'estiu per a milers d'estudiants lleidatans, aquesta jornada és viscuda amb il·lusió, resignació o mandra, segons els casos. Per als més petits, sobretot, serà dia de retrobaments i d'estrena de motxilles i llibretes, aliens al fet que ens trobem en plena campanya electoral. La multitudinària manifestació de la Meri-

diana, per a molts segurament viscuda, els quedarà lluny. També en una escola de Balaguer les classes començaran amb normalitat, després que els pares que demanen més hores en castellà han retirat la demanda. Tal vegada, les protestes col·lectives i pacífiques, a qualsevol escala, són útils per fer prevaldre el dret d'un país a decidir què vol ser. Fins i tot en quina llengua vol aprendre.



## 61 Fira de Sant Miquel



Un 'drone' sobrevolant una zona agrícola, diversos tipus de 'drones' i un espai de vol habilitat en un recinte tancat ■ LLEIDA DRONE

# Els 'drones' en la fira

**DEBUT** • La pròxima edició de la Fira de Sant Miquel serà la primera en què es faran conferències sobre la tecnologia dels 'drones' i s'habilitarà un espai per a vols de demostració i tallers pràctics **USOS** • L'anomenada agricultura de precisió és possible gràcies a aquests aparells, que sobrevolen els camps mitjançant teledetecció, càmeres de vídeo, sensors o radiotransmissió

Rosa Peroy  
LLEIDA

L'associació Lleida Drone la formen professionals, aficionats i empreses del sector, que se citen amb assiduitat en l'entorn creatiu del Parc Científic i Tecnològic de Lleida per desenvolupar projectes de tecnologia conjunts relatius als *drone* i per organitzar jornades divulgatives com ara les trobades Lleida Drone, en què donen a conèixer els diversos avenços del sector, també mitjançant les xarxes socials.

Lleida Drone neix l'any 2011, creada per Andreu Ibáñez, patrocinada per Ponent 2002 –empresa de tecnologies de la informació– i amb la col·laboració del Parc Científic i Tecnològic de Lleida i del

Centre de Producció Audiovisual Magical Media.

### Què és un 'drone'?

És un aparell que té la capacitat de volar de manera autònoma i que, per tant, pot seguir una missió aèria d'un punt a un altre pels seus propis mitjans. Es diferencien dels habituals avions i helicòpters radiocontrolats pel fet que no han de ser pilotats necessàriament de manera manual, ja que disposen d'intel·ligència basada en una programació sobre la seva electrònica de control que els permet això: volar autònomament. Solen incloure una estació base a terra i porten algun tipus de càrrega, càmeres de vídeo i sensors diversos, així com sistemes de radiotransmissió.

### Agricultura de precisió

L'organització ja ha tancat el programa de les set conferències Lleida Drone que es duran a terme en

**El projecte Drone Logistics Platform** transportarà productes des del distribuïdor fins a casa del consumidor

la pròxima Fira de Sant Miquel. La jornada del 24 de setembre, dijous, es dedicarà a l'agricultura de precisió, amb la participació d'experts en la teledetecció i en l'ús de *drones* en els sectors de l'horticultura, la fructicultura i la viticultura. El diumenge dia 27, Lleida Drone presentarà el projecte de la nova platafor-

7

conferències es duran a terme en el marc de la Fira de Sant Miquel i hi acudirán especialistes d'arreu de l'Estat espanyol.

300

metres quadrats protegits per xarxes s'habilitaran com a zona de vol dins del recinte firal, ja que la normativa de l'espai 'drone' és molt estricta per raons de seguretat.

ma i es parlarà d'altres temes del món dels *drones*. En aquesta Fira de Sant Miquel, la primera que inclou la presència de *drones*, s'habilitarà un espai de 300 m<sup>2</sup> protegit per xarxes dins del recinte firal on es faran vols de demostració, tallers i altres activitats.

### Drone Logistics Platform

Aquest nou projecte de l'associació Lleida Drone serà presentat també en el marc de la Fira de Sant Miquel i té com a objectiu transportar productes a casa del consumidor final des de les centrals de distribució. Es tracta d'una evolució del projecte FAED, que utilitza aquest aparell per transportar desfibril·ladors en casos d'emergència mèdica. ■