

# La tragèdia de Torallola arriba avui a judici nou anys després

La vista es va suspendre al febrer al no incloure-hi Foment com a responsable || En l'accident van morir vuit persones



Tècnics del ministeri de Foment inspeccionant les restes de l'helicòpter sinistrat.

||LLEIDA| El judici per la tragèdia de Torallola que va costar la vida a vuit persones ja fa més de nou anys començarà previsiblement avui, després que s'hagués de suspendre el passat mes de febrer per un error judicial, ja que el ministeri de Foment no estava inclòs com a possible responsable civil subsidiari, com van reclamar els familiars de les víctimes. Resolt el tràmit, els quatre acusats, responsables de la companyia Helieuropa Service, a la qual pertanyia l'helicòpter reconstruït amb peces de museu que es va estavellar al mes de juny del 2002, s'asseuran avui al banc dels acusats de la sala de vistes de l'Audiència de Lleida. La fiscalia demana per a cada un (entre aquests el propietari, Pedro María Sáenz de Maturana; els en-

ginyers aerònautics Andrés García i José Carlos de la Peña, i el tècnic de manteniment Carlos Mejías) cinc anys i nou mesos de presó i els imputa vuit delictes d'homicidi per imprudència professional i un delictes social.

També sol·licita una indemnització de 600.000 euros per a cada una de les famílies. Està previst que la vista oral s'allargui durant set sessions, en què declararan fins a disset testimonis de l'accident i sis pèrits.

## La cua es va trencar en el vol

L'helicòpter sinistrat havia estat contractat per supervisar una xarxa elèctrica. Una sobrecàrrega va fer que la cua se separés i es trenqués en ple vol. En l'accident van morir la de-

legada d'Indústria a Lleida Divina Esteve; el pilot, Vicente Roselló; el copilot, Jordi Escuté; el cap d'Energia, José Santiago; el funcionari Francesc Franch; els empleats d'Eléctricas Helcosa Víctor Corredor i Julio Hernández, i el cap de línies de Fecsa, Luis Peláez.

S'ha d'assenyalar que la fiscalia acusa els responsables de l'empresa d'haver reconstruït un vehicle que va pertànyer a l'Exèrcit de l'Aire sense autorització ni habilitació per fer-ho, d'aplicar durant anys un programa de manteniment inadequat de la nau i de transportar passatgers en aquesta, tot i que Aviació Civil l'hi va prohibir expressament en l'última pròrroga del certificat d'aeronavegabilitat atorgat per Foment.