

INFRAESTRUCTURES CARRETERES

# Alpicat i Rosselló reclamen canvis en l'autovia a Aran

Al·legacions davant Foment al projecte del nou tram de connexió amb l'A-2 || Torrefarrera demana també garanties contra riuades

R. RAMÍREZ

LLEIDA | Els ajuntaments d'Alpicat i Rosselló reclamen canvis al ministeri de Foment en el nou tram de l'autovia Lleida-Aran (A-14), que haurà de connectar la variant nord de la capital del Segrià amb el traçat ja obert entre Alguaire i Almenar, conegut com l'"autovia cap enlloc". El consistori de Rosselló vol demanar una connexió directa amb l'A-14 des del seu municipi, una cosa no prevista en el projecte actual, segons va explicar l'alcalde, Josep Abad. Alpicat, per la seua part, ha presentat al·legacions al considerar que alguns dels canvis en els accessos a l'autovia que Foment ha introduït en el projecte original són "contraris a la seguretat" del trànsit.

Les al·legacions d'Alpicat reclamen mantenir una rotonda entre la intersecció de la carretera a Torrefarrera i la futura via de servei de l'A-14 que ha estat suprimida del projecte original. També qüestionen canvis que pretenen connectar els accessos a l'A-2 i a la futura autovia a Aran a través de tres carrers de la trama urbana local (Concepció Badia, Emília Trepai i Mercè Rodoreda), al considerar que són insuficients per acollir l'augment del volum de trànsit i que això provocaria problemes de con-



Imatge recent de la plataforma del nou tram de l'autovia.

## ACCÉS I SEGURETAT

Rosselló demana un accés a l'autovia i Alpicat qüestiona que canviar els accessos sigui segur

trol de velocitat i de manteniment d'aquestes vies.

També Torrefarrera ha presentat al·legacions a Foment, al constatar que l'última modificació del projecte de l'autovia per part del ministeri inclou l'evacuació d'aigües pluvials en una bassa de reg del municipi. L'alcalde, Jordi La-

torre, va explicar que el consistori reclama estudis que acreditin que aquesta bassa és suficient per rebre el cabal procedent de les pluges sense desbordar-la i provocar inundacions o altres perjudicis. S'ha de recordar que, en aquest municipi, agricultors han denunciat riuades a Malpartit per l'aigua de pluja que evacua l'aeroport d'Alguaire (vegeu SEGRE de dimecres).

Les al·legacions d'Alpicat, Rosselló i Torrefarrera se sumen a les de la Paeria de Lleida, que el passat mes de juny va acordar reclamar un accés directe a la futura autovia.