

TRAGÈDIA AÈRIA

Acusen d'homicidi el propietari de l'helicòpter estavellat al Pallars

Els familiars de quatre de les vuit persones mortes en el sinistre

E. BAYONA

LLEIDA

Les famílies de quatre de les vuit persones mortes en l'accident d'helicòpter registrat a Torallola (Pallars Jussà) el passat 14 de juny han denunciat al jutjat de Tremp per un delicte d'homicidi per imprudència l'amo de l'aeronau, el propietari d'Helieuropa Services, Pedro Sáenz de Maturana Agirreurreta. El consideren responsable de l'accident pel presumpte manteniment deficient de l'aparell. Les quatre famílies que s'han constituït en acusació són les dels dos pilots, Vicente Roselló i Jordi Escuté; la del tècnic d'Endesa Luis Peláez, i la de la delegada d'Indústria a Lleida, Divina Esteve.

Les famílies de les altres quatre víctimes (els funcionaris d'Indústria Santiago Sánchez-Villacañas i Francesc Franch i els termògrafs Víctor Corredor i Julio Hernández) estan personades en la causa, com la companyia elèctrica Fecsa, tot i que no han decidit constituir-se en acusació particular. La Generalitat, al contrari, ni tan sols ha comparegut en la causa malgrat que en l'accident van morir dos funcionaris i un alt càrrec d'aquesta administració.

El delicte d'homicidi per imprudència està castigat al Codi Penal amb una pena de fins a quatre anys de presó i sis d'inhabilitació professional. Sáenz de Maturana i un soci seu ja van ser condemnats pel Suprem per



La Generalitat no ha comparegut en la causa pel sinistre aeri de Torallola.

una falta d'imprudència pel negligent manteniment d'una aeronau que es va estavellar a l'agost del 1990 a Guadalajara i que va causar una mort i set ferits de gravetat. El mateix tribunal va denegar a l'empresa que llavors dirigia Maturana el dret a cobrar una indemnització, ja que la nau va ser declarada sinistre total, i el va obligar a pagar part de les costes del plet per haver incomplert les normes referents a navegació i seguretat aèries, perquè el pilot no tenia "llicència d'aptitud"

per pilotar l'helicòpter.

D'altra banda, la Generalitat va contractar els serveis d'Helieuropa Services per efectuar programes de seguiment de bancs pesquers al Mediterrani. Per a aquesta feina, l'empresa utilitzava els aparells Bell 206 de què disposava, en què pujaven per sobrevolar l'aigua els tècnics encarregats de localitzar i informar de la situació dels grups de peixos.

No obstant, segons van explicar fonts del sector aeronàutic, aquestes aeronaus no són

recomanables per sobrevolar masses d'aigua. Entre altres raons, perquè no tenen flotadors a les peces de suport, cosa que els impedeix efectuar amaratges.

Segons un informe de l'àrea de Seguretat en el Vol de Sabadell, Helieuropa Services estava autoritzada per efectuar vols de publicitat, fotografia, extinció d'incendis, tractament agrícola, escola de pilots privats, investigació i reconeixement, càrrega externa, ambulància i operacions d'emergència.●