

TRIBUNALS EL JUDICI NO SE CELEBRARÀ ABANS DEL 2010

La instrucció de la tragèdia de Torallola, paralitzada 7 anys després

El jutjat de Tremp tarda 2 mesos a fotocopiar els 5.000 folis del cas

La instrucció de la tragèdia de Torallola segueix paralitzada (sense qualificació fiscal, ni data de judici) set anys després del sinistre que va costar la vida a vuit persones.

M.A.M.

||LLEIDA| La tragèdia de Torallola tampoc arribarà a judici aquest any amb tota probabilitat. Set anys després de la mort de vuit persones (entre les quals, la delegada d'Indústria a Lleida, Divina Esteve) a l'estavellar-se un helicòpter al nucli de Torallola al Pallars Jussà, al juny del 2002, el judici encara no té data ni hi ha qualificació fiscal dels fets. L'últim escull judicial ha sigut una petició de les acusacions particulars. Van sol·licitar una còpia de tot l'expedient judicial. Gairebé 5.000 folis. Per aquest motiu, durant els últims dos mesos els funcionaris del jutjat de Tremp han fotocopiat tota la causa. Ara totes les parts ja disposen d'una còpia de les actuacions. En els pròxims dies, la causa podria tornar a la fiscalia perquè qualifiqui els fets (hi ha una qualificació preliminar). Els retards van començar per part de l'Administració.

L'informe tècnic d'Aviació Civil va tardar quatre anys a arribar a la taula del jutge de Tremp. I les seues confuses conclusions no aclareixen el motiu de l'accident. Després d'una allau de recursos, l'Audiència



Les restes de l'helicòpter que es va estavellar el 14 de juny del 2002, al turó de Santa Magdalena, a Torallola.

Provincial de Lleida va confirmar al desembre del 2006 el processament de quatre persones de l'empresa Helieuropa Services acusades de vuit homicidis per imprudència. S'asseuran al banc dels acusats: Pedro María Sáenz de Maturana (administrador), Andrés García López (director tècnic), José Carlos De la Peña Cano (director de qualitat) i Carlos Mejías Moreno (tècnic de manteniment). El tribunal provincial també va re-

VISTA ORAL

El cas arribarà en setmanes a la fiscalia per a la qualificació dels fets i l'Audiència podria fixar la data del judici el 2010

butjar imputar quatre funcionaris d'Aviació Civil, entre quals hi havia el director general el 1999. Després de finalitzar la instrucció, la causa va tornar a

encallar-se. El jutjat de Tremp no trobava la companyia britànica que va assegurar l'helicòpter sinistrat. Després de sol·licitar una comissió rogatòria a la justícia anglesa (que no va donar resultats), una companyia alemanya va assumir al juliol del 2008 les possibles indemnitzacions. Ara, la causa ja està a punt (si no hi ha sobresalts) perquè la fiscalia qualifiqui els fets. Després, l'Audiència ha de fixar una data per al judici.

OSCAR MIRÓN