

▶▶ sense veure abans un duro. "El més gros encara ha d'arribar, i serà quan les màquines comencin a treballar perquè nosaltres ho donem tot i ells encara no ens han donat res", pateix l'Eusebi Bonjorn.

I és que els propietaris ja "escolten" el soroll de la maquinària i encara esperen l'arribada de les indemnitzacions. Les associacions de propietaris afectats van prendre com a base per negociar el preu que el ministeri d'Obres Públiques va pagar per les expropiacions de l'autovia Lleida-Tàrraga: 700 pessetes per metre quadrat de regadiu dedicat a fruiters, 500 pessetes per regadiu de cereal i 130 pessetes pel secà. Això no obstant, l'estira i arronsa segueix encara perquè els pagesos entenen que les característiques pròpies de l'horta lleidatana, amb explotacions de petites dimensions, i la situació socioeconòmica dels agricultors de la zona han de suposar unes indemnitzacions més elevades. En total el ministeri va anunciar més de 2.200 milions dedicats a la "compra" d'aquestes terres. Uns terrenys que aviat deixaran d'estar plantats d'arbres fruiters per deixar pas a poc més de 32 quilòmetres d'autovia.

La solució per al trànsit

Aquesta nova via que envoltarà la ciutat tindrà característiques d'autopista, amb dues calçades de set metres d'ample i dos carrils en cada sentit de circulació. Tindran accés a la variant la N-II (carretera de Saragossa a Barcelona), la N-230



(carretera de Vielha), la N-240 (carretera d'Osca), la C-1313 (carretera de Balaguer), i les carreteres de Torre-serona, Corbins i Vallmanya. Segons les previsions, l'execució de la variant farà disminuir en més de vint mil vehicles diaris el volum de trànsit en la zona avui dia més conflictiva, l'entrada a Lleida per la N-II i la C-1313.

Lleida canviarà el verd per més asfalt. La variant farà desaparèixer més de 200 hectàries de cultius. En el seu lloc, la variant, que les previsions més optimistes creuen que entrarà en servei d'aquí a dos anys.



Joan Antoni Boldú i Manel Canes, representants del sindicat Unió de Pagesos, han recorregut pam a pam totes les finques afectades i han estat aconsellant la majoria dels pagesos en la

seva "dura" negociació amb l'Administració. Canes creu que el futur de l'àrea rural que envolta Lleida perilla davant les noves xarxes viàries que desenvoluparan enormement la ciutat en un futur no massa llunyà. A la foto de baix es pot veure el lloc d'on sortirà la variant de Lleida, al terme municipal de Bell-lloc i on ara neix l'autovia Lleida-Cervera.

