

La Paeria reclama al Govern unir la variant de la N-II i la futura del sud

Per facilitar la connexió entre les principals carreteres que passen per Lleida

La Paeria ha reclamat al ministeri de Foment una sèrie de millores en les principals carreteres que creuen la ciutat. Entre aquestes, destaca la petició d'unir la variant de la N-II amb la futura variant sud que farà la Generalitat. També

demanen que l'autovia Lleida-Osca segueixi l'actual traçat de la N-240 per no afectar els cultius. L'ajuntament exigeix millores per a la N-230, solucionar les cruïlles de la carretera de Saragossa amb rotondes i agilitzar les de Raimat.

J. T. B.

LLEIDA



La Paeria demana al Govern unir les variants nord i sud per evitar el pas pel centre urbà del trànsit que no es

dirigeix a Lleida, segons va explicar ahir el regidor d'Urbanisme, Lluís Torres. La variant nord envolta la ciutat des d'Alcarràs fins a l'enllaç amb l'autovia als Alamús i la sud connectarà la N-240 i la variant industrial amb el ramal d'accés a la A-2. Pel que fa a aquesta última, la Generalitat en va anunciar l'inici aquest any, tot i que en els pressupostos del 2000 no hi figura cap partida. Torres va afegir que la Paeria ha reclamat ara al Govern aquest enllaç, que el PGM situa entre Lleida i els Alamús, "perquè és el moment de planificar-lo" abans que s'executi la variant sud. També va assenyalar que la demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya "comparteix aquesta visió".

La petició es va debatre en l'última comissió d'Urbanisme



L'avinguda de Catalunya, pendent d'alineació.

a l'analitzar les al·legacions a l'estudi informatiu de l'autovia Lleida-Osca. Sobre aquest projecte, la Paeria accepta el traçat proposat per Foment però demana que entre Lleida i Almacelles es desdoblí l'actual carretera per no afectar els cultius existents. Malgrat decantar-se per l'opció de la N-240, també demanen millorar la

N-230. Per la seua part, l'ajuntament d'Alpicat va reiterar ahir el seu posicionament de donar suport a la Lleida-Osca per la N-230, tret que es remodelin els accessos al poble.

Urbanisme també va ratificar el projecte d'accessos al col·legi Claver i Raimat i va reclamar rotondes entre la gasolinera Dalmau i Butsènit.

SEGRE

La línia de la Pobla mantindrà tres passos a nivell a Lleida

La comissió d'Urbanisme va examinar en l'última reunió de dimarts el projecte de millora de la línia de ferrocarril de Lleida a la Pobla de Segur, que mantindrà tres passos a nivell al terme municipal de la capital per garantir la permeabilitat dels camins de l'Horta. Foment havia previst suprimir una desena de passos a nivell tot i deixar-ne dos d'oberts. Ara, l'ajuntament en demana tres a petició dels veïns de l'Horta. El regidor Torres va indicar que tots aquests passos comptaran amb barreres i semàfors. La reforma de la línia l'executarà Necso per 1.338 milions.

D'altra banda, Torres va afirmar que del tram de reforma de la carretera entre Sucs i Gimènells que finança directament la Paeria, volen l'1% cultural per al parc del Vilot de Sucs.