

Un tren per a la classe treballadora

CRISTINA RODRÍGUEZ

SECRETÀRIA GENERAL DE CCOO
DE LES TERRES DE LLEIDA



El servei de rodalies és un dels principals models de transport públic a Catalunya. L'any 2017 va transportar més de 150 milions de viatgers i viatgeres, i mostra increments de la seva ocupació d'un 3% i un 4% anual. És un servei de transport bàsic per a la societat.

CCOO de les Terres de Lleida fa prop de 20 anys que reivindica un transport ferroviari com a garant d'una mobilitat pública, social, sostenible i segura per a la classe treballadora del territori de Lleida i la seva àrea d'influència. També com un element d'equitat territorial en l'accés als serveis públics, en definitiva, un tren per a la classe treballadora.

Els diferents governs han anat conformant un model ferroviari caracteritzat per la liberalització d'aquest transport: privatitzant serveis i externalitzant activitats de manteniment.

Tot i l'oposició sindical, aquestes privatitzacions, el que fan és augmentar la precarietat laboral i afectar greument la qualitat dels serveis de rodalies. Des del gener del 2010, la Generalitat de Catalunya té transferides les competències de rodalies pel que fa a la regulació, la planificació, la gestió, la coordinació, la inspecció dels serveis i les activitats i, el que és més important, la política tarifària. També des del gener del 2011 té transferits, en similars condicions, els trens regionals de la xarxa convencional, no així el servei d'Avant per a línies d'alta velocitat.

Barcelona, Tarragona i Girona disposen d'un nucli de serveis de rodalies. Lleida és l'única capital de província que no disposa d'aquest servei! Amb la posada en marxa de les línies d'alta velocitat entre Lleida, Barcelona, Saragossa i Madrid el

nombre d'usuaris s'ha incrementat notablement i ha relegat a un segon pla i, a més mancats d'inversions, els serveis de rodalies que tenen el seu origen i destí Lleida. En les inversions promeses per l'Administració central en el Pla de rodalies 2008-2015, dels 4.000 milions, pressupostats solament se n'han materialitzat el 12%.

Des de CCOO de les Terres de Lleida demanem a la Generalitat que implementi d'una vegada el Pla de rodalies de Lleida, com a eix vertebrador de mobilitat territorial pública i de qualitat. A l'àrea d'influència de Lleida tenim una xarxa ferroviària convencional molt àmplia, infrautilitzada i que clarament no cobreix les necessitats de la mobilitat dels ciutadans de les terres de Lleida.