

ESPORTS | pàg. 26

Un estudi d'INEFC aconsella crear un ens municipal d'arbitratge i ajuda en els conflictes de l'esport base



GUIA | pàg. 33

El peix, pels núvols en aquestes festes en una cistella de la compra en què gastarem 200 euros per persona

DIMECRES 21
DE DESEMBRE DEL 2011
Número 10.724 · Any XXX
1,20 €

www.segre.com

La Generalitat cobrarà un euro per recepta i crea la taxa turística

Aplicació || En vigor al gener i a l'abril, i, en el cas dels hotels, l'impost anirà d'un a tres euros per nit

Gasolines || Puja el tram autonòmic dels hidrocarburs i el pressupost total es limita a 37.024 milions

Lleida || Baixa un 20% la inversió a Ponent, amb el Segarra-Garrigues copant els 223 milions per al 2012

ÉS NOTÍCIA | 3-5



Quatre accidents viaris i set caigudes al carrer per una pluja gelada ■ La pluja gelada (aigua congelada que forma plaques de gel) va provocar ahir quatre accidents viaris al Pirineu i set caigudes als carrers. A la foto, Elena Alonso, ingressada després de fracturar-se el canell a la Seu.

COMARQUES | 13

Absolts de les vuit morts a Torallola

El jutge reconeix que el manteniment de l'helicòpter sinistrat fa gairebé deu anys era deficient i hi detecta irregularitats, però no veu provat que els tres acusats cometessin delictes

COMARQUES | 12

Mariano Rajoy, president amb el suport de la dreta i el 'no' de Catalunya

El PNB s'absté, igual que Amaiur, la sorpresa

Mariano Rajoy és, des d'ahir, el sisè president del Govern des de la restauració democràtica, amb els 185 diputats del PP i els dos del Fòrum d'Astúries (FAC) i UPN. En contra, els 149 de PSOE, CiU, IU, UPiD, BNG, GerroaBai i Compromís-Equo. Amaiur es va abstenir i es va unir en la seua posició al PNB i Coalició Canària.

PANORAMA | 17-18

SUCCESSOS

Dos encaputxats atraquen un banc a punta de pistola a Esterri d'Àneu

Van aconseguir fugir amb els diners de la caixa

COMARQUES | 15

SANITAT

SSG comunica als seus 243 empleats que no cobraran la paga extra

COMARQUES | 14



CLINICACHELA IMPLANTOLOGIA

Implants i dents fixes en **1 DIA**

En les millors mans

C/ LLUÍS COMPANYS, 1 LLEIDA

WWW.CLINICACHELA.COM



973 28 99 99

TRIBUNALS SENTÈNCIA

Absolts els tres acusats de les vuit víctimes mortals en la tragèdia aèria de Torallola

El jutge reconeix que el manteniment de l'aparell no va ser el correcte però diu que no s'ha provat que això causés l'accident || Destaca altres irregularitats, encara que no veu acreditat cap delictes

M. A. MARTÍN

TORALLOLA | L'accident d'helicòpter de Torallola en què van perdre la vida vuit persones al juny del 2002 quedarà impune penalment (de moment). El titular del jutjat número 1 del penal ha absolut els tres inculcats malgrat reconèixer que l'aeronau acumulava múltiples irregularitats. De fet, el jutge dedica les 139 pàgines de la sentència a relatar (i buscar els responsables) aquestes deficiències. L'aparell no tenia la documentació en regla (volava amb la d'una altra nau); tenia les seues operacions restringides (no podia traslladar passatgers); el principal acusat va comprar l'aparell en desballestaments (el material va ser considerat "inútil per al servei") i havia superat en 45 minuts les hores de vol permeses entre revisions.

Però potser les irregularitats més greus corresponguin al manteniment. El centre on s'efectuava no estava autoritzat i "la cura de la nau no es va realitzar d'acord amb l'especificat als manuals corresponents des del seu muntatge, l'any 1996, fins al dia de l'accident", segons la sentència.

Malgrat això, "les conductes desplegadas pels acusats en matèria de manteniment de l'aeronau, les seues deficiències i fins i tot les presumptes irregularitats administratives en la concessió, renovació i pròrroga del certificat d'aeronavegabilitat, podrien tindre rellevància en altres àmbits, però no tenen rellevància des de la perspectiva penal", afirma la sentència. És a dir, no van cometre un delictes. A més, el jutge destaca que "les causes de l'accident són diverses conjectures, suposicions i especulacions sobre les quals no pot construir-se una sentència condemnatòria".

El jutge només té clar que l'accident es va produir per la separació en ple vol del con de cua. Aquest va caure a terra i el fuselatge va començar a caure sobre si mateix fins que va impactar amb el terreny i la nau es va incendiar. La sentència destaca que "el dia de l'accident, i sobretot durant el vol, l'helicòpter va ser utilitzat en condicions de càrrega pròximes als seus límits".



Imatge dels tres exculpats en el judici celebrat el passat mes d'octubre.



Imatge d'arxiu de l'accident de Torallola.

Absolts. La fiscalia sol·licitava per als acusats cinc anys de presó. Al banc dels acusats es van asseure el propietari de l'empresa Helieuropa Service, Pedro Saéz de Maturana (representat per l'advocat Alfonso Serrano), el director tècnic, Andrés García López, i el director de qualitat, José Carlos de la Peña. Tots han estat absolts.

Víctimes. A l'helicòpter sinistrat hi viatjaven la delegada d'Indústria, Divina Esteve; el pilot Vicente Roselló; el copilot Jordi Escuté; el cap d'Energia, José Santiago; el funcionari Francesc Franch; els empleats de l'empresa de termografia Víctor Corredor i Julio Hernández, i el cap de línies de Fecsa, Luis Peláez. Tots van morir.

Exculpen Foment però obren la porta a la reclamació civil

■ El ministeri de Foment tampoc no haurà d'assumir responsabilitats (econòmiques) per la tragèdia de Torallola de moment. Les acusacions reclamen que l'Administració fos considerada responsabilitat civil subsidiària. És a dir, que assumís el cost de les indemnitzacions en cas que els imputats fossin condemnats. Però al ser absolts, la sentència recorda que no pot derivar-se responsabilitat civil al ministeri de Foment.

Això sí, el jutge recorda que "les presumptes deficiències administratives relatives a l'expedició del certificat d'aeronavegabilitat, la seua renovació i la seua pròrroga, podran afectar en el seu cas la possible responsabilitat del tipus que sigui de les corresponents autoritats administratives".

De fet, la sentència deixa clar que "queda expedida la via civil que correspon als perjudicats".

Tant la fiscalia com la majoria de les acusacions particulars estudiaven ahir la possibilitat de recórrer la sentència davant de l'Audiència Provincial de Lleida.

REACCIONS

"Esperar gairebé 10 anys per acabar així no val la pena", afirmen els familiars

LLEIDA | La família Peláez-Farero no aconsegueix entendre la resolució judicial dictada ahir pel jutjat penal número 1 de Lleida. Luis Peláez, fill del cap de línies de Fecsa que va perdre la vida en l'accident, va afirmar ahir que "esperar deu anys per acabar així no val la pena, era preferible estalviar-nos els diners". Luis va denunciar el retard en la celebració del judici

després de diverses demores i un error judicial inclòs. "Van tardar cinc anys a fer un informe oficial que no aclaria les causes del sinistre", assegura. Peláez es pregunta: "A qui beneficien aquest tipus de decisions judicials?" "Jo considero que els fets són delictius, encara que respecto la decisió del jutge", afirma. "No sé si recórrerem la sentència o acudirem a la via civil



Família Peláez Farrero.

per denunciar Foment". Luis Peláez va aclarir que entén "la decisió a nivell judicial però potser s'hauran de canviar les lleis". "Tot és molt desil·lusionant", va concloure.

Per la seua part, l'advocat Plácido Sánchez, que representava el pilot de l'aeronau, va mostrar ahir també la seua sorpresa per la decisió judicial. "Fa falta molt valor per prendre aquesta decisió després de les múltiples irregularitats detectades en l'aparell i en l'empresa", va afirmar. Les acusacions particulars estudiaven ahir si recórrerem la sentència davant de l'Audiència Provincial de Lleida.

Text íntegre de la sentència

Accediu al text complet a **segre.com**