



Vuit morts en l'accident d'un helicòpter al Pallars Jussà

La delegada i dos tècnics d'Indústria a Lleida, entre les víctimes

Redacció
LLEIDA

Vuit persones, entre les quals la delegada d'Indústria de la Generalitat a Lleida i dirigent de CDC, Divina Esteve Quintana, van morir ahir a l'estavellar-se un helicòpter al terme de Salàs (Pallars Jussà) en el pitjor accident mortal que han registrat aquests aparells en els deu últims anys a l'Estat. El sinistre es va produir poc després de la una del migdia, quan l'helicòpter tornava de dur a terme uns treballs de manteniment de la xarxa elèctrica a la Vall d'Aran i, per causes desconegudes, es va precipitar en un camp de la pedania de Torallola, cosa que va causar un incendi i va provocar la mort de la totalitat dels seus ocupants.

L'helicòpter, un Bell 205 de la companyia Heliservice amb tots els permisos i revisions en regla, havia estat contractat per Fecsa-Endesa per fer una revisió termogràfica de les línies de la Vall d'Aran dins de les operacions de manteniment que regularment duu a terme la companyia elèctrica.

En aquest cas, amb l'aparell hi viatjaven en qualitat d'observadors, a més de la delegada d'Indústria, el cap de secció d'Energia a Lleida, José Santiago Sánchez, i el tècnic del departament Francesc Franch Calzada. Els altres ocupants que van morir en el sinistre són el cap de línies de la companyia Fecsa-Endesa, Luis Peláez, que acompanyava les autoritats; els dos pilots, Vicente Roselló i Jordi Escuté, i els dos termògrafs, Victor Corredor i Julio Hernández.

Pla de vol de 5 hores

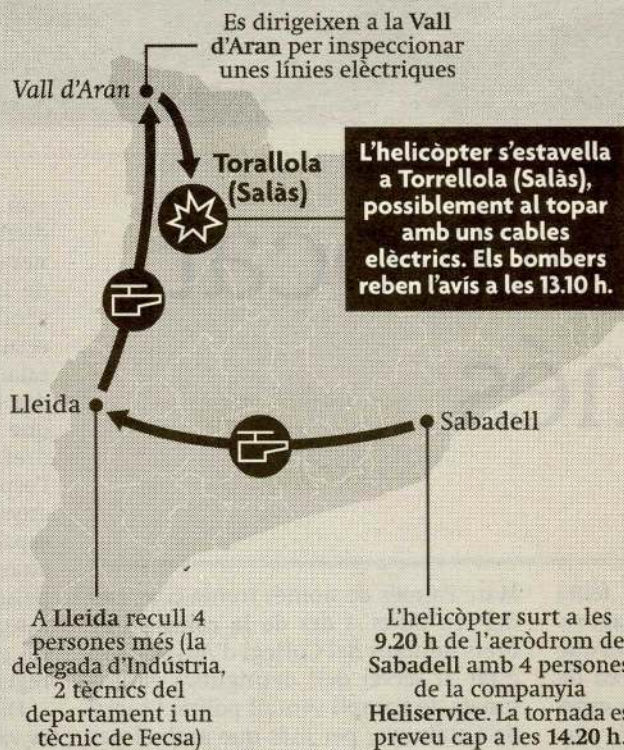
L'helicòpter s'havia enlairat a les 9.20 hores de l'aeròdrom de Sabadell amb un pla de vol previst de cinc hores i amb quatre persones a bord: els dos pilots, de la companyia Heliservice, i els dos termògrafs, de la companyia Helcosa. D'allà va anar cap a Lleida, on va recollir la delegada d'Indústria, els dos funcionaris del seu departament i el tècnic de Fecsa i, ja amb els vuit ocupants, van volar fins a una zona de la Vall d'Aran per fer una revisió termogràfica, que indica l'estat de les línies d'alta tensió.

L'aparell es va estavellar de retorn a Lleida -on havien de baixar la delegada i els dos



El president Pujol, el conseller en cap, Artur Mas, i el titular d'Indústria, Antoni Subirà, contemplen les restes de l'aparell sinistrat

RECORREGUT DE L'APARELL



ALBERT G.F.

Una companyia de confiança de Fecsa

La companyia Heliservice fa molts anys que treballa per a Fecsa en treballs de manteniment de les línies elèctriques de tipus preventiu, com ara les revisions termogràfiques, segons va indicar ahir un portaveu de la companyia, que es va mostrar molt satisfet del servei i la professionalitat de l'empresa. Aquestes operacions, que es fan setmanalment, consisteixen a sobrevolar la xarxa elèctrica amb un helicòpter dotat d'una càmera de rajos infrarojos que enregistra els cables per detectar l'existència de punts calents, amb una temperatura superior a l'habitual i susceptibles de provocar incidències. En alguns casos, com ahir, s'hi convida com a observadors autoritats o altres persones perquè vegin en directe com treballen els tècnics.

l'avís a les 13.20 hores i els equips de rescat que es van desplaçar al lloc dels fets es van trobar l'helicòpter completament carbonitzat. Posteriorment el jutge va procedir a l'aixecament i identificació dels cadàvers, que van quedar calcinats.

Un pagès que treballava en un hort pròxim a Torallola, Marc Borrut, va relatar que havia vist com l'helicòpter havia perdut la cua i com un dels pilots saltava al buit abans que l'aparell es precipités. "Primer s'ha sentit una gran explosió -va explicar aquest testimoni-, possiblement perquè l'aparell ha tocat algun cable, la cua s'ha després i ha caigut a terra i després ha caigut l'aparell sencer".

tècnics del departament, possiblement, segons la declaració d'un testimoni, després d'haver topat amb uns cables elèctrics, si bé una altra testimoni dels fets va indicar que

l'aparell havia caigut des d'una altura molt superior a la d'una torre d'alta tensió. Els tècnics d'Aviació Civil tenien previst desplaçar-se avui al lloc dels fets i obrir una in-

vestigació per determinar les causes de la tragèdia.

Al collisionar amb el terra, una densa columna de fum negre es va desprender de la nau. Els bombers van rebre

L'Hospital de Santa Maria de Lleida, on van ser traslladades les víctimes perquè se'ls practiqués l'autòpsia, va habilitar un equip de psicòlegs per atendre els familiars.