

TRIBUNALS EL CAS, PENDENT DE LA BUROCRÀCIA INTERNACIONAL

# Torallola, any V...

La pitjor tragèdia aèria de Lleida, amb 8 morts a l'estavellar-se un helicòpter al Jussà, segueix sense arribar a judici cinc anys i mig després dels fets

I. B. O.

LLEIDA | La pitjor tragèdia aèria que ha passat a Lleida, vuit persones mortes per l'accident d'un helicòpter a Torallola (Pallars Jussà), va camí de ser també la que arribarà als tribunals amb més retard. Fa més de 5 anys de l'incident i el procés judicial encara està en fase d'instrucció. A la ja de per si complexa causa (vuit víctimes, diversos acusats, companyia d'assegurances fantasma? i ministeri de Foment pel mig) s'hi ha que sumar la lentitud de la burocràcia, que és la que ara està ajornant el judici molt més del que es preveia.

Actualment, la instrucció del cas està a la recta final i tot està pendent de citar la companyia britànica que va assegurar l'Augusta Bell 205 de l'empresa Helieuropa Services SA que es va estavellar el 14 de juny del 2002 quan sobrevolava el turó de Santa Magdalena de Conca de Dalt.

El jutjat de Tremp fa unes setmanes que, a través d'una comissió rogatòria (prec que dirigeix un jutge o tribunal d'un país a un jutge o tribunal d'un altre país perquè realitzi determinats actes processals), va sol·licitar a Londres que busqués i comunicés a la companyia d'assegurances de l'aeronau, HSBC Insurance Brokers Limited-Sanabra&Hertogs, aquest és el seu nom, que és immersa en un procés judicial com a responsable civil de vuit morts i que ha de comparèixer en un judici que se celebrarà a Lleida.

I és que HSBC mai ha compartit en els més de 5 anys d'instrucció que acumula la causa judicial. La companyia d'assegurances no té delegació a l'Estat i va ser un corredor d'assegurances qui es va desplaçar puntualment des de la Gran Bretanya fins a Espanya per formalitzar la pòlissa. La companyia d'assegurances és la que hauria de pagar les indemnitzacions que es poguessin derivar de l'accident, ja que segons el jutge



Fa més de 5 anys que va ser presa aquesta imatge a Torallola.

d'instrucció, l'helicòpter es va estavellar per "negligències en el manteniment".

De fet, el cas va començar amb bastant retard, ja que el ministeri de Foment, a través d'Aviació Civil, va tardar 3 anys a informar "provisionalment" sobre les causes de l'accident i un any més a fer-ho de forma concloent, uns retards que van

comportar l'amonestació del jutge d'instrucció, que també va insinuar que podria intentar *tapar* les causes reals del sinistre. I és que el ministeri de Foment podria carregar amb les indemnitzacions a les famílies dels 8 morts a l'estar imputat com a responsable civil subsidiari, és a dir, en cas que HSBC no compartís o es declarés insolvent.

## LA DADA

4

ANYS

■ Són les peticions de presó que han efectuat les acusacions particulars d'aquesta causa contra els vuit presumptes responsables de la tragèdia aèria.

## LES CLAUS

### Els familiars

■ Les representacions legals de les famílies de les víctimes en l'accident aeri de Torallola van formalitzar les seues peticions de presó contra els presumptes responsables del sinistre fa més de 7 mesos. Van sol·licitar 4 anys de presó per homicidi imprudent per al responsable d'Helieuropa Services SA i 3 enginyers d'aquesta firma. A més, van demanar la mateixa pena per a 4 funcionaris públics adscrits a Aviació Civil (Foment).

### La fiscalia i l'Audiència

■ La fiscalia de Lleida encara està pendent de qualificar els fets, tot i que l'Audiència Provincial va rebutjar, fa un any, els recursos d'Helieuropa Services i va ordenar l'obertura d'un judici oral contra ells i contra Foment, com a eventual responsable civil subsidiari.

### Les víctimes

■ L'helicòpter es va estavellar quan revisava línies d'alta tensió de Fecca-Endesa. Hi van morir els vuit ocupants: el pilot, Vicens Felix Roselló; el copilot, Jordi Escuté; la delegada d'Indústria a Lleida, Divina Esteve; el cap de secció d'Energia a Lleida, José Santiago Sánchez-Vilacañas; el cap de Línies de Fecca, Luis Peláez; el tècnic d'Indústria Francesc Franch; i els termògrafs Víctor Corredor i Julio Hernández.