

LA LOCALITAT PLANIFICA EL SEU CREIXEMENT DE POBLACIÓ I INDUSTRIAL

# Alpicat aprofitarà les noves autovies per atraure inversors

► El municipi serà l'únic de Catalunya accessible des de tres vies ràpides gratuïtes

► L'ajuntament ampliarà el polígon comercial, al costat de la A-2 i la futura A-22

Segrià

MARÍA JESÚS IBÁÑEZ  
ALPICAT

El municipi d'Alpicat, situat a sis quilòmetres escassos de Lleida, es convertirà en l'únic de Catalunya al qual es podrà accedir a través de tres autovies gratuïtes, al quedar aquesta localitat situada entre l'actual autovia A-2 (Madrid-Lleida-Barcelona) i les futures A-22 (Lleida-Osca) i A-14 (Lleida-Vall d'Aran). L'ajuntament vol aprofitar les noves connexions per promoure sòl industrial i atraure nous inversors.

La primera acció del consistori, que encara està pendent de l'autorització definitiva de la Generalitat, és el projecte d'ampliació en un total de 12 hectàrees més del polígon comercial i d'oci LudicPark, actualment de 160.000 metres quadrats. La zona està situada al costat de la sortida de la ja existent A-2 i disposarà d'un accés directe des de la futura A-22, segons van acordar aquest any el Ministeri de Foment i l'ajuntament. Els treballs d'aquest tram de l'autovia Lleida-Osca van començar fa unes quantes setmanes i el seu termini d'execució és de dos anys.

**SENSE IMPACTE** // «Alpicat serà el diamant més ben comunicat de Catalunya i el millor és que aquestes tres autovies no arribaran a suposar mai un impacte per a la població, perquè cada una d'aquestes vies transcorre pels límits del terme municipal»,



► Pau Cabré, alcalde d'Alpicat, al seu despatx, amb el plànol virtual de la futura autovia Lleida-Osca.

## El consistori reserva sòl per a una estació de tren fins a l'aeroport

►► El pla d'ordenació urbana municipal (POUM) d'Alpicat preveu una reserva de terrenys per a la construcció d'un tren lleuger o tramvia que permeti enllaçar el municipi amb el futur aeroport d'Alguaire, que es construirà a penes a 7 quilòmetres del centre urbà. La que durant molts anys ha estat considerada una població dormitori de Lleida vol afegir, d'aquesta manera, un nou atractiu perquè les empreses s'instal·lin a la localitat, segons l'alcalde, Pau Cabré (CiU).

►► De fet, explica a més a més Cabré, l'ajuntament ha iniciat recentment converses perquè una gran superfície comercial s'implanti a curt termini al polígon LudicPark, que està situat al costat de l'autovia A-2, al límit del terme municipal amb el de la ciutat de Lleida. En la mateixa àrea, que està destinada a usos lúdics i comercials, s'hi està construint un equipament amb diverses sales de cine i ja hi ha obert les portes un concessionari de cotxes de gamma alta.

afirma l'alcalde, Pau Cabré (CiU).

L'alcalde assegura que el seu poble, que té 5.300 habitants censats, és un dels que han experimentat més creixement demogràfic els últims 25 anys a Catalunya, amb Sant Cugat del Vallès (Vallès Occidental) i Guissona (Segarra).

La localitat suporta «un creixement sostingut del 9% de la població, cosa que en la pràctica significa que cada any s'hi instal·len unes 100 noves famílies». La millora de les connexions, que també enllaçaran el municipi amb el futur aeroport d'Alguaire, a 7 quilòmetres, podria disparar aquest ritme, admet Cabré. Per curar-se en salut, l'alcalde negocia amb la Generalitat l'ampliació del consultori mèdic i la construcció d'un institut de secundària. ≡