

A l'aparell hi viatjaven tres persones que havien estat convidades com a observadores per Fecsa-Endesa

L'helicòpter accidentat al Pallars no podia transportar passatgers

Aviació Civil obre un expedient a la propietària de l'aparell i inicia la investigació sobre les causes de l'accident

Redacció
LLEIDA



El ministeri de Foment havia prohibit a Helieuropa Servics, l'empresa propietària de

l'helicòpter que es va estavellar divendres al migdia al Pallars amb vuit persones a bord, l'ús de l'aparell per a transportar passatgers. Per aquest motiu la direcció general d'Aviació Civil ha obert un expedient a la propietària de l'helicòpter Bell 205 per determinar si es va incomplir la prohibició en l'operació que duia a terme l'aparell en el moment del sinistre. Paral·lelament, tècnics d'Aviació Civil van iniciar ahir les investigacions per determinar les causes de l'accident.

L'accident va tenir lloc quan l'aparell, contractat per Fecsa-Endesa, tornava de realitzar uns treballs de revisió termogràfica de línies elèctriques a la Vall d'Aran. A l'helicòpter hi viatjaven, a banda dels dos pilots Vicente Rosselló i Jordi Escuté i els dos tècnics termògrafs Víctor Corredor i Julio Hernández, la delegada d'Indústria a Lleida, Divina Esteve, el cap de secció d'Energia a Lleida, José Santiago Sánchez, el tècnic del departament Francesc Franch Calzada i el cap de línies de Fecsa-Endesa, Luis Peláez. Els representants d'Indústria havien fet el viatge en qualitat d'observadors.

Segons una nota feta pública ahir per Foment, l'aparell "estava autoritzat a realitzar operacions de treballs aèris, però aquesta autorització restringia expressament el transport de passatgers, i únicament estava autoritzat per anar a bord el personal relacionat amb el treball aeri a realitzar". La restricció va ser adoptada a petició de la direcció general d'Aviació Civil



Tècnics d'Aviació Civil inspeccionen les restes de l'helicòpter Bell 205 que es va estavellar a Torallola

donades les característiques tècniques de l'aparell i va ser comunicada a la companyia propietària de l'helicòpter el 22 d'abril. Ahir la companyia Helieuropa Servics no va voler fer cap comentari sobre aquest aspecte. El fet que la delegada d'Indústria a Lleida, així com dos tècnics del departament viatgessin a l'helicòpter com a observadors no és un fet aïllat. Segons va reconèixer divendres Fecsa-Endesa, hi ha ocasions en què es conviden autoritats o mitjans de comunicació perquè vegin en directe com treballen els tècnics per controlar les línies elèctriques.

Incompliment

Segons el ministeri "hi ha clars indicis de l'incompliment" de la restricció, per la qual cosa Aviació Civil ha obert un expedient per establir si "l'operació que efectuava l'helicòpter en el moment de l'accident estava d'acord amb els procediments, condicions i limitacions autoritzats a la companyia" i iniciar, si cal, un procediment sancionador.

Paral·lelament, tècnics d'Aviació Civil es van desplaçar ahir al lloc de l'accident, a la pedania de Torallola, per exa-

Dos morts al caure una avioneta a Barxeta

Els dos tripulants d'un avió Air Tractor, que treballava en els treballs d'extinció d'un petit incendi a la localitat de Barxeta (la Costera), van perdre la vida divendres a la nit a l'estavellar-se l'aparell. L'accident va passar cap a les deu de la nit, quan l'aparell acabava de descarregar aigua sobre un petit incendi declarat a la tarda al terme municipal. Per causes que encara es desconeixen, el pilot va perdre el control de l'aparell, que es va estavellar en un camp de taronges. El conseller de Justícia i Administracions Públiques, Carlos González Cepeda, va lamentar ahir l'accident i va manifestar que l'experiència dels dos tripulants fa pensar que es tracta "d'una errada no humana".

minar i prendre imatges de les restes de l'helicòpter, que va quedar calcinat. Segons van informar, l'informe definitiu trigarà mesos a estar enllestit. Tot apunta que l'aparell va tenir algun problema tècnic -deteriorament del material-, que va provocar la pèrdua del rotor de cua i de part del fusellatge, segons abans que l'helicòpter s'estavellés. Inicialment es va apuntar la possibilitat que l'aparell hagués topat amb alguna torre elèc-

trica, qüestió que va ser descartada després d'una inspecció de les torres de la zona.

Per la seva part, el conseller en cap, Artur Mas, va manifestar ahir que l'administració catalana esperarà a conèixer les causes de l'accident abans d'adoptar cap mesura amb relació als acords que té amb l'empresa Helieuropa Servics. Tan el departament d'Indústria com els d'Interior i Agricultura, Ramaderia i Pesca utilitzen els serveis d'aquesta companyia per realitzar tasques com ara vigilància, extinció d'incendis i controls pesquers. "Hem d'esperar a veure quina és la causa i, a partir d'aquí, es prendran les decisions que calguin", va indicar el conseller en cap.

Mas va afirmar que l'helicòpter "tenia moltes hores de vol" i experiència en la feina per a la qual havia estat contractat per la companyia Fecsa-Endesa. Des de fa molts anys la companyia elèctrica requeria els serveis d'aquest aparell per sobrevolar les línies elèctriques i, gràcies a un aparell de rajos infrarojos, determinar la temperatura dels cables per detectar l'existència de punts calents, susceptibles de provocar incidències.

Dificultats per identificar els cossos de les víctimes

Les escenes de dolor es van repetir al llarg del dia d'ahir al tanatori de l'Hospital de Santa Maria de Lleida, on es van acostar els familiars de les vuit víctimes de l'accident. L'estat en què van quedar els cossos dificultava els treballs d'identificació, segons va confirmar el delegat del govern a Lleida, Estanis Felip. Fins al migdia, s'havien practicat ahir tres autòpsies, una de les quals va permetre identificar la delegada d'Indústria a Lleida i dirigent de CiU, Divina Esteve.

Davant la dificultat dels treballs, a la tarda es va reforçar l'equip de metges amb dos forenses més. Felip va qualificar de complexa i difícil la tasca dels forenses, els quals, va dir, "treballen amb molta celeritat". Quant als funerals de les víctimes, el delegat va explicar que els familiars havien expressat el seu desig de celebrar cerimònies de forma individual a mesura que es vagin identificant els cossos.