

TRAGEDIA EN EL PALLARS

Ocho personas muertas es el trágico balance que se produjo ayer en un accidente de aviación en el Pallars Jussà, tras estrellarse un helicóptero

que trabajaba en las labores de revisión de las líneas eléctricas de cara a la prevención de incendios veraniegos. Entre las víctimas figura la dele-

gada de Indústria en Lleida, Divina Esteve, así como dos técnicos de su departamento -José Santiago Sánchez-Villacañas y Francesc Franch-,

el jefe de líneas eléctricas de Fecsa-Enher, Luis Peláez, el piloto, el copiloto y dos técnicos de una empresa subcontratada por la firma eléctrica.

Catástrofe aérea en una revisión del tendido eléctrico del Jussà

Los ocho ocupantes del helicóptero fallecen calcinados tras estrellarse el aparato

SALÀS DE PALLARS

Felicidad Pérez / Marta Lluich

Una nueva tragedia aérea ha sembrado de muerte el Pirineo leridano. Si el pasado viernes dos riojanos morían al estrellarse su avioneta en la Vall de Boí, ayer morían ocho personas al estrellarse un helicóptero cerca de la Pobra de Segur. Entre las víctimas, la delegada de Indústria, Comerç i Turisme en Lleida, Divina Esteve Quintana.



El accidente se produjo a las 13.20 horas en el paraje Torallola, en el término de Salàs de Pallars, cuando los técnicos que viajaban en el aparato se disponían a efectuar un estudio termográfico de las líneas de alta tensión. Las causas oficiales del accidente se desconocen por el momento, aunque los primeros indicios apuntan a que pudo deberse a que la cola del aparato se habría roto, precipitándose desde unos 200 metros de altura, ya que tanto el helicóptero como sus ocupantes quedaron calcinados tras producirse un incendio y una gran columna de humo. Aviación Civil ha abierto una investigación para esclarecer las causas exactas del siniestro.

En el helicóptero viajaban el piloto, Vicente Rosselló; el copiloto, Jordi Escuté; dos técnicos de una empresa subcontratada por Fecsa, Víctor Corredor y Julio Hernández, todos ellos vecinos de Sabadell, y los leridanos Divina Esteve Quintana, delegada del Department de Indústria, Comerç i Turisme; José Santiago Sánchez-Villacañas Aige, jefe de sección de Energía en Lleida; Francesc Franch Calzada, técnico de Indústria, y el jefe de líneas de Fecsa-Endesa, Luis Peláez.

Se da la circunstancia de que Divina Esteve había decidido subir al helicóptero sólo para observar *in situ* los trabajos que se realizaban desde el aire con el objetivo de controlar el estado de las líneas eléctricas, operación que nunca antes había observado.

El helicóptero siniestrado, un modelo Bell 205, matrícula EC-GJL, de la empresa privada Heliservice, con sede en Sabadell, partió del aeropuer-



EL PERIÓDICO DE CATALUNYA

Guardia Civil, Bombers y Mossos trabajaron desde el primer momento para intentar rescatar los restos de las víctimas entre la herrumbre del helicóptero

to local a las 9.30 horas. Según el plan de vuelo, cuya duración era de cinco horas, debían viajar cuatro personas, el piloto, el copiloto y los dos termógrafos de una empresa subcontratada por Fecsa. Pese a que en el plan de vuelo no figuraba, el aparato recalcó en Lleida -en els Magrners-, donde recogió al técnico de Fecsa, y a la delegada de Indústria y a los dos técnicos de su departamento, interesados en conocer sobre el terreno cómo se efectuaban las labores. El aparato con los ocho ocupantes fue primero a Baqueira, donde incluso paró en el helipuerto y fue en el regreso a Lleida cuando se estrelló en el Pallars Jussà.

Es habitual que Fecsa-Endesa contrate los servicios de los helicópteros de la empresa barcelonesa Helieurope Service, ya que desde el año 1981 la compañía efectúa estudios termográficos y revisiones en las líneas de alta tensión para prevenir averías. Estos helicópteros disponen de cámara de rayos infrarrojos que detectan en la línea eléctrica los posibles puntos calientes y evitan futuras averías. La empresa, que tenía todos los permisos y licencias en regla, cuenta con una flota de otros dos helicópteros. Aunque el hermetismo ha sido total por parte de los propietarios, fuentes cercanas al caso explicaron que el aparato tenía capa-

cidad para doce personas y que el piloto era muy experto, ya que se le calculan alrededor de 12.000 horas de vuelo.

Confusión inicial

Los alrededores se rastrearon a fondo ya que algunos vecinos aseguraban haber visto saltar del helicóptero antes de estrellarse a una o dos personas. Tras una exhaustiva investigación se descartó la hipótesis. Otros testigos afirman, según el alcalde de la Pobra, Narcís Balaguer, haber visto cómo la hélice de la parte inferior se despedía antes de partirse la cola del aparato, lo que supondría que el helicóptero se habría averiado.

Lugar en el que cayó el helicóptero



Ocho personas murieron, el viernes, al estrellarse el helicóptero con el que sobrevolaban una línea de alta tensión cerca de Salàs de Pallars (Lleida).



Infografía EFE ©

- El avión partió a las 9.30 horas del aeropuerto local de Sabadell
- Divina Esteve subió en Lleida con dos técnicos y un jefe de Fecsa
- El aparato habría chocado contra el suelo después de romperse la cola
- El piloto era muy experto y tenía más de 12.000 horas de vuelo

Helicóptero Bell 205	
Altura máxima de vuelo:	6.100 m.
Tripulación:	1
Nº de pasajeros:	14
Velocidad de crucero:	120 km/h.
Alcance (aprox.):	450 km.