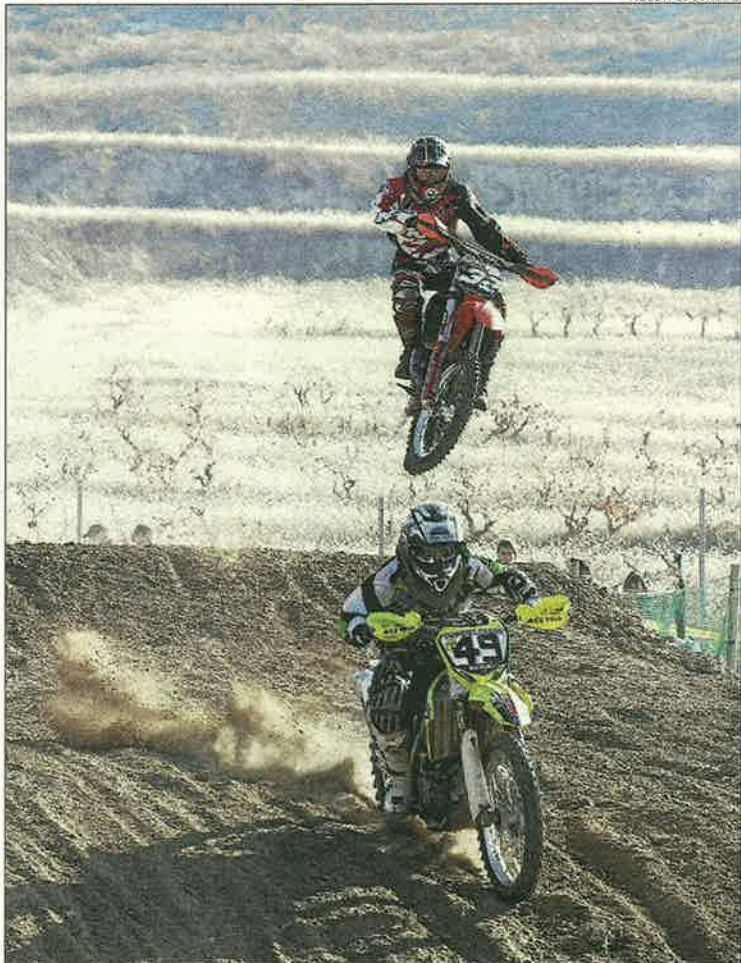


MOTOCRÒS TROFEU MOTO CLUB SEGRE

AGUSTÍ CUCURULLS



El traçat lleidatà acollirà l'última prova el 22 de desembre.

AGUSTÍ CUCURULLS



José Luis Martínez, en plena acció, va ser el dominador de la categoria reina.

El líder imposa la seua llei a Ponts

El lleidatà José Luis Martínez guanya la categoria reina i es consolida en el lideratge del Trofeu Moto Club Segre || El gallec Jorge Prado, de només 12 anys, s'exhibeix i arrasa en la prova promesa

REDACCIÓ

| PONTS | José Luis Martínez va fer bons els pronòstics i va acabar imposant-se en la categoria MX1, la qual cosa li permet refermar-se com a líder indiscutible de la categoria reina del Trofeu Moto Club Segre, que ahir va viure la tercera carrera puntuable al circuit del Bosquet de Ponts. El pilot lleidatà no ho va tenir gens fàcil, ja que Francesc Mataró va estrènyer de valent i li va disputar l'hegemonia en la cilindrada. De fet, va guanyar la primera mànega, encara que en la segona va haver de claudicar davant de Martínez, que pel fet de guanyar-la es va alçar amb

el triomf absolut amb els mateixos punts que el seu rival, mentre que Aleix Díaz es va haver de conformar amb la tercera plaça. En MX2, que es va disputar conjuntament amb la categoria reina, la victòria va ser per a Marc Sans, per davant d'un combatiu Albert Arjonilla. La retirada del líder de la classe, Sergio

PONTS REPETEIX EL DIA 22

El circuit del Bosquet acollirà l'última prova que posarà el punt final a la temporada

Castro, que va trencar la moto, va ser clau en la victòria de Sans, mentre que la tercera posició va ser per a Marc Hernández. Però el gran protagonista de la matinal va ser el jove pilot gallec Jorge Prado, de només 12 anys i campió d'Europa i del món de MX65 el 2011. Aprofitant que estava de passada per Lleida va prendre part en la prova de MX85, que va dominar de principi a final, per davant d'Albert Girona. Finalment, en MX3 el triomf va ser per al lleidatà Alfred Camps, que es fa fort en el lideratge, mentre que en MX65 es va imposar el tarragoní Albert Fontova.

AGUSTÍ CUCURULLS



La prova va congrega més de seixanta pilots.