

Un helicòpter s'acidenta a la zona de la Vansa i Fórnols i els seus dos ocupants perden la vida

La nau s'havia contractat per transportar el material que s'havia utilitzat en les tasques de manteniment de la línia elèctrica

Lleida

REDACCIÓ / Ó. BUETAS

Dos homes van morir ahir en l'accident d'un helicòpter que es va estavellar al terme de la Vansa i Fórnols (Alt Urgell). En aquest sentit, les víctimes mortals són Harritz Galarraga, pilot i propietari de l'empresa Helitranspyrines, amb base a l'aeroport de La Seu, de 47 anys, natural de San Sebastià i veí de la Seu d'Urgell, i Jordi Figueras, de 30 anys i natural de Vilafranca del Penedès.

Segons va informar Protecció Civil, cap a les 12.00 hores un testimoni va alertar al telèfon d'emergències 112 que havia vist estavellar-se un helicòpter i que es trobava en flames. Els cosos d'emergència van confirmar la mort dels dos ocupants de la nau. L'helicòpter s'havia enlairat a l'aeroport de la Seu d'Urgell per fer tasques de manteniment de línies elèctriques. Fonts d'Endesa van explicar a LA MAÑANA que en aquella zona s'havien fet les tasques de millora de la línia de mitja tensió amb la substitució dels suports de les torres de 25 kV arran de les nevades. Endesa havia subcontractat aquests serveis a una empresa especialitzada i aquesta havia subcontractat a la de l'helicòpter accidentat el

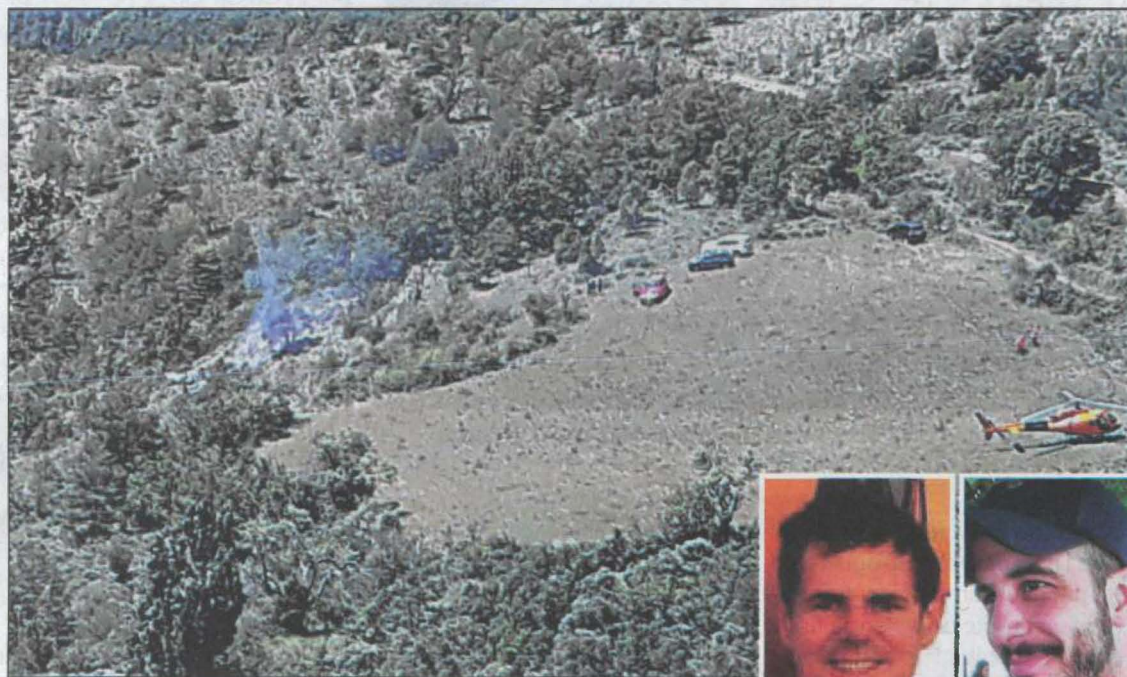


FOTO: L. M. / X. B. / el3devuit.cat / Zona on va caure l'helicòpter en el que van morir Harritz Galarraga (esquerra) i Jordi Figueras (dreta)



transport del material. Precisament, el sinistre es va produir quan ja s'havien finalitzat els citats treballs de millora. A causa de l'accident, Protecció Civil es va activar en alerta el pla especial per emergències aeronàutiques de Catalunya AEROCAT.

La caiguda de l'helicòpter, de l'empresa Helitranspyrines, es va produir dins del terme de la

Vansa i Fórnols, a prop del paratge de Sant Marc de Fórnols. Els efectius dels GRAE van ser els primers en arribar al lloc de l'accident i van confirmar el sinistre. Van actuar amb extintors sobre les restes de l'accident per evitar que l'incendi causat per la caiguda de l'aeronau afectés la massa forestal. Fins al lloc dels fets es van desplaçar un helicòpter me-

dicalitzat i una unitat terrestre del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) i tres mitjans aeris dels Bombers de les bases de la Seu i de Cerdanyola del Vallès. Cal indicar que un dels helicòpters, però, no va arribar a la destinació perquè la seva participació no es va considerar necessària. Per part dels Mossos es van desplaçar set unitats, entre elles la Unitat Tècnica de Seguretat Aèria (UTSA), que

L'accident de Torallola de l'any 2002, una tragèdia amb vuit víctimes

El 12 de juny de l'any 2002 vuit persones van morir a l'estavellar-se un helicòpter que supervisava línies elèctriques a Torallola. A més del pilot i el copilot, l'accident es va cobrar la vida de Divina Esteve, que era Delegada d'Indústria, de tres alts càrrecs del Departament i de dos empleats d'Endesa. Els responsables d'Indústria anaven en aquell vol per veure com es feia un treball d'aquestes característiques. El cas va acabar finalment a judici però es va absoldre l'amo de l'helicòpter i els tècnics al no poder-se provar la causa de l'accident.

serà qui investigarà les causes de l'accident, i la Unitat d'Intervenció de Muntanya (UIM). També va anar-hi el jutge d'Instrucció 2 de la Seu i la comitiva judicial.