

TRAGÈDIA



AL PALLARS » ENCARA NO ES CONEIXEN LES CAUSES DEL SINISTRE

ELENA VALLÉS

Foment

● Foment va obrir un expedient a la companyia Helieuropa Service perquè no podia transportar passatgers des del 17 d'abril

Generalitat

● El conseller en cap assegura que els vuit ocupants de l'helicòpter estaven treballant

Turistes

● Mas replica a Foment que els funcionaris d'Indústria no estaven fent un tomb per admirar el paisatge



Artur Mas, molt seriós, a l'arribar a Alpicat. Darrere, Duran i Subirà.

“Tots vuit eren treballadors”

Mas trau importància a l'expedient de Foment per portar passatgers

BARCELONA • El conseller en cap de la Generalitat, Artur Mas, va sortir ahir al pas de l'expedient obert per Foment a la companyia de l'helicòpter accidentat dividendres a Torallola i va assegurar que els vuit passatgers, que van morir, estaven treballant en la inspecció de les línies elèctriques. Mas va fer aquestes afirmacions després que la Direcció General d'Aviació Civil obrís dissabte un expedient a la companyia Helieuropa Service, propietària de l'helicòpter accidentat, perquè no estava auto-

ritzat a transportar passatgers. Segons el ministeri de Foment, l'helicòpter Augusta Bell 205 Ec-GjL accidentat “estava autoritzat per realitzar operacions de treballs aeris, però l'autorització restringia expressament el transport de passatgers i només estava autoritzat únicament per anar a bord el personal relacionat amb la feina aèria a realitzar”. Mas va assenyalar que el que diu Foment és que l'helicòpter “no podia fer una activitat turística, no podia portar ningú a

fer un tomb, a veure el paisatge, però totes les persones que anaven a l'helicòpter estaven relacionades amb el tema del viatge: la inspecció de les línies elèctriques”, va afegir el conseller. Així mateix, va opinar que “no té res a veure l'expedient amb les causes de l'accident”. Segons Mas, els tècnics de les companyies elèctriques “òbviament” estaven treballant i els representants de la Generalitat també treballaven perquè el Govern català és el que, “finalment, ha de controlar la bona execu-

ció d'aquestes inspeccions”. Mas va coincidir amb Estanis Felip, delegat del Govern a Lleida, que dissabte ja va avançar que era “perfectament lícit” que la delegada d'Indústria viatgés en l'helicòpter perquè “va creure oportú supervisar la feina dels tècnics”. En aquest sentit, el conseller en cap va afegir: “La nostra gent, amb bona acció professional i amb molt interès professional, va considerar que havia de pujar en aquell helicòpter.”

Avui enterren Peláez i Villacañas

Familiars i amics de José Santiago Sánchez-Villacañas Aige, cap de secció d'Energia a Lleida, l'acomadaran avui a les 11.00 hores a l'església de Sant Llorenç, mentre que el funeral per Luis Peláez Expósito, cap de línies de Fecsa-Endesa, serà a la mateixa hora a Sant Ignasi de Loiola.

Tres víctimes sense identificar

Els forenses no van aconseguir identificar el tècnic d'Indústria Francesc Franch, el termògraf Julio Hernández i el pilot Jordi Escuté, malgrat haver practicat l'autòpsia a totes les víctimes. Les seues restes mortals seran traslladades al Canyet per sotmetre-les a proves d'ADN.

Resultats de l'ADN en 10 dies

Les extraccions de sang a familiars directes dels tres morts que segueixen sense identificar permetran que en un termini de 10 a 15 dies es tinguin els resultats de l'anàlisi d'ADN. No obstant, l'equip forense espera que alguna prova dental acceleri la identificació.

Investiguen l'accident

Tres tècnics d'Aviació Civil es van desplaçar dissabte fins al lloc de l'accident per mirar de trobar algun indici de les causes que van provocar el sinistre. Segueixen sense conèixer-se les causes per les quals l'helicòpter es va estavellar entre flames amb vuit persones a bord.

“No hauria d'haver passat mai”

L'alcalde d'Alpicat, Pau Cabré, va dir al finalitzar el funeral de Divina Esteve que la cerimònia havia estat “al nivell que ella es mereixia”. “Mai l'hauriem d'haver celebrat perquè aquest fatal accident no hauria d'haver ocorregut. Ha sigut una tragèdia”.

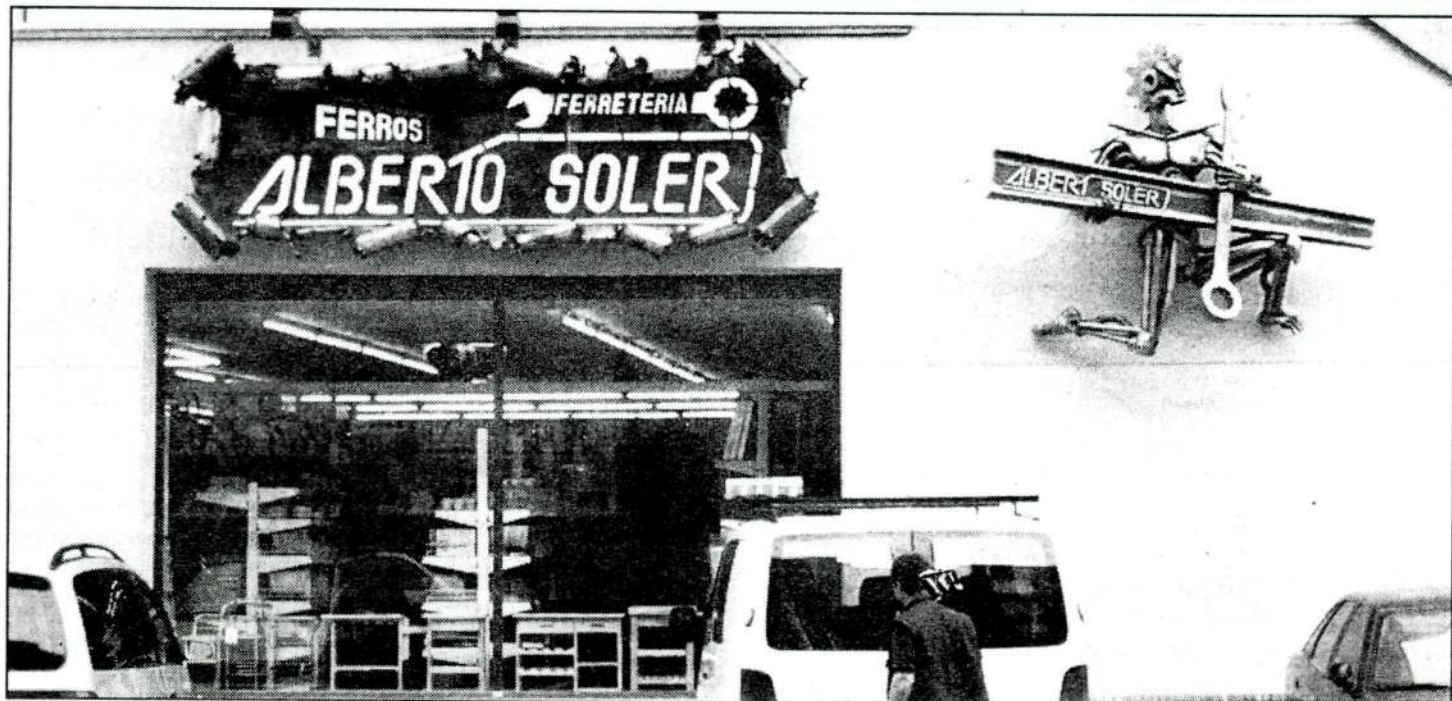
Trasllat dels cadàvers

Tots els cadàvers que dissabte van poder ser identificats van abandonar ahir l'Hospital Santa Maria per rebre sepultura. Al principi, s'havia especulat sobre la possibilitat de celebrar una cerimònia conjunta, però les famílies van optar per enteraments individuals.

Suspès un acte a l'IEI

L'IEI va comunicar ahir la suspensió de la presentació del llibre de Josep Maria Orte *Apuntes sobre el mundo del turismo*. Publicat per Milenio, la presentació del llibre, prevista per demà, havia d'anar a càrrec de la delegada d'Indústria a Lleida a l'Aula Magna de l'IEI.

FERRETERIA ALBERT SOLER UN CENTRE COMERCIAL AMB ART



Des del punt de vista comercial i industrial, FERRETERIA ALBERT SOLER ha experimentat en aquests darrer decenni un important creixement. El progrés de la firma s'ha traduït en un servei òptim vers la nombrosa cartera de clients

que visiten els centres comercials tan de ferreteria com de ferros. FERRETERIA ALBERT SOLER que ha guanyat extraordinàriament en superfície, diversitat de productes i rigor tècnic, ara ens sorprèn amb una façana on

els anagrames de l'empresa esdevenen tota una lliçó d'art escultòric i de forja artística. Felicitem a la gerència de l'empresa, tan per la seva progressió comercial com pel seu gust artístic incorporat al paisatge urbà. (P)