



20^è aniversari
SEGRE
Control de difusió

SEGRE

Diumenge
16 de juny
del 2002
N. 7.277 Any XXI
Amb 'El 9', 1,80 euros

Un acord del 17 d'abril restringia el passatge de l'aparell

Foment va prohibir a l'helicòpter sinistrat transportar passatgers

● El ministeri obre expedient a l'empresa i la Generalitat prefereix esperar fins al final de la investigació

Tècnics d'Aviació Civil analitzen les restes

Tres tècnics d'Aviació Civil van analitzar ahir les restes de l'helicòpter sinistrat prop de la Pobla per esbrinar les causes per les quals se'n va desprendre la part posterior, que com mostra la foto, va quedar intacta.



EDGAR CAPDEVILA

TORALLOLA/LLEIDA • Mentre tècnics d'Aviació Civil procedien a una anàlisi minuciosa de les restes de l'helicòpter sinistrat divendres a Torallola, el mi-

nisteri de Foment anunciava l'obertura d'un expedient a l'empresa propietària, Helieuropa Services, perquè tenia prohibit des de l'abril el transport

de passatgers a l'helicòpter. Ahir van seguir a Lleida les mostres de dolor per l'accident, que es va cobrar vuit vides. Per la seua part, els forenses van

procedir a fer les autòpsies. **Avui se celebraran els funerals per Divina Esteve a Alpicat, amb la presència de Jordi Pujol i Artur Mas.** PÀGINES 3-5

Un de cada deu alumnes admet haver insultat els professors

Una enquesta de la Generalitat recull que un de cada cinc escolars d'entre 12 i 18 anys ha cridat al seu professor.

..... pàgina 9

PASQUAL MARAGALL

President del PSC

"Aquests quatre anys a l'oposició ens hauran anat molt bé per governar millor"



..... pàgines 10-11

LOTERIA

..... pàgina 53

TREBALL

..... pàgines 31-33

AVUI AMB SEGRE

Lectura

Agricultors de la Fuliola, "pagesos de veritat"

presència

Com és la tele per dins. Els seus secrets i curiositats



DIARI ESPORTIU EN CATALA

GRUP EURO SOMNI
TECNOLOGIA PER AL DESCANS

Obert
diumenges
matí

CENTRES ESPECIALITZATS EN EL DESCANS

3 places amb chaise longue

Tel. 973 40 03 92



290 x 160 x 95

669 €
(111.312 ptes.)

Per a més informació:
www.eurosomni.com

Ctra. Agramunt, 55
25730 ARTESA DE SEGRE (Lleida)

Una nena de nou anys i dos adults moren en accidents

● La nena, del Poal, va morir en un sinistre a Guissona i les altres dos víctimes, en un xoc a Camarasa

LLEIDA • Ahir va tornar a ser un dia tràgic, amb tres morts en accidents de trànsit, a Guissona i Camarasa. En el primer va morir la nena de 9 anys del Poal Berta Niubó i en el segon, la veïna de Torrefarrera Teresa Fo, de 53 anys, i un veí de Barcelona de 75. ●

PÀGINA 48



TERESA SALVIA

La carretera del Doll va estar tallada per aquest accident.

TRAGÈDIA



AL PALLARS » AVIACIÓ CIVIL INICIA L'INFORME PER ACLARIR LES CAUSES DE L'ACCIDENT

Helieuropa Services, empresa propietària de l'helicòpter accidentat divendres a Torallola, en un sinistre que es va cobrar vuit vides, tenia prohibit pel ministeri de Foment des del 22 d'abril transportar passatgers a l'aparell "a causa de les característiques tècniques de l'aeronau". El ministeri ha obert un expedient sancionador a la firma, a l'entendre que l'aparell portava més persones de les autoritzades.

L'helicòpter sinistrat tenia prohibit per Foment portar passatgers des de l'abril

El ministeri obre un expedient a l'empresa per haver vulnerat la prohibició



EDGAR CAPDEVILA

Tres tècnics de la direcció general d'Aviació Civil es van desplaçar ahir fins a Torallola per estudiar les restes de l'helicòpter.

El Govern eludeix aclarir si revisarà els contractes amb la firma

El conseller en cap de la Generalitat, Artur Mas, va eludir ahir pronunciar-se sobre si la Generalitat revisarà o no els seus acords amb l'empresa propietària de l'helicòpter que es va estavellar divendres a Torallola. Mas va indicar que s'haurà d'esperar que els tècnics estableixin les causes de l'accident abans de pronunciar-se. Per la seua part, el delegat de la Generalitat a Lleida, Estanis Felip, va assenyalar que en principi era perfectament lícita la presència de tres funcionaris d'Indústria. S'ha de recordar que el sinistre va tindre lloc durant un vol de revisió termogràfica de les línies d'alta tensió. Mas va afegir que l'empresa propietària de l'aparell accidentat "té moltes hores de vol amb helicòpters fent exactament el que feien divendres quan va passar l'accident". "Primer hem de conèixer les causes i estar al costat de les famílies de les víctimes", va afegir el conseller.

A. S./M. B./E. B.
LLEIDA/TORALLOLA

El ministeri de Foment va prohibir "expressament" a Helieuropa Service transportar passatgers a l'helicòpter accidentat divendres a Torallola, en un sinistre que es va cobrar vuit vides. Foment va prendre el 17 d'abril la resolució, comunicada a l'empresa el dia 22 d'aquell mateix mes. L'Administració va prendre la decisió "a causa de les característiques d'aquesta aeronau".

Foment va anunciar ahir l'obertura d'un expedient sancionador a la companyia davant dels "clars indicis de l'incompliment d'aquesta restricció" en el tràgic vol, ja que l'aparell només podia ser ocupat pel "personal relacionat amb el treball aeri a realitzar". En canvi, hi viatjaven, a més dels dos pilots i els dos termògrafs que havien d'efectuar un estudi de les línies elèctriques d'Aran, la delegada d'Indústria a Lleida, Divina Esteve, dos tècnics del seu departament i un de Fecsa-Endesa.

Helieuropa Services havia planificat per divendres un viatge amb agents forestals per supervisar el cabal de diversos

rius pirinencs. Tot i així, aquest va ser suspès dimecres per efectuar el de Fecsa.

Ahir, tres tècnics d'Aviació Civil, acompanyats per mossos d'esquadra i amb una ordre del jutjat de Tremp, van iniciar l'estudi de les restes de l'aparell, que van fotografiar i filmar profusament, per mirar d'aclarir les causes del sinistre.

Els tècnics van declinar avançar qualsevol hipòtesi sobre els possibles motius que van desencadenar l'accident. Tot i així, van dedicar bona part del matí a estudiar la cua de l'aparell, que es va desprendre, pràcticament

a l'altura dels ancoratges que la uneixen al fusellatge, a uns metres del lloc on es va estavellar l'helicòpter, que tenia al voltant de quaranta anys.

Fonts conexas de la investigació, van descartar que el sinistre l'hagués causat un error humà i es van inclinar per una fallada mecànica com a causa més probable. Cap testimoni ha pogut aclarir si l'aparell va explotar i després va caure o si va passar el contrari.

El jutge haurà de creuar els resultats dels informes amb les autòpsies per aclarir com es va produir l'accident.

TRÀGICA ESTRENA

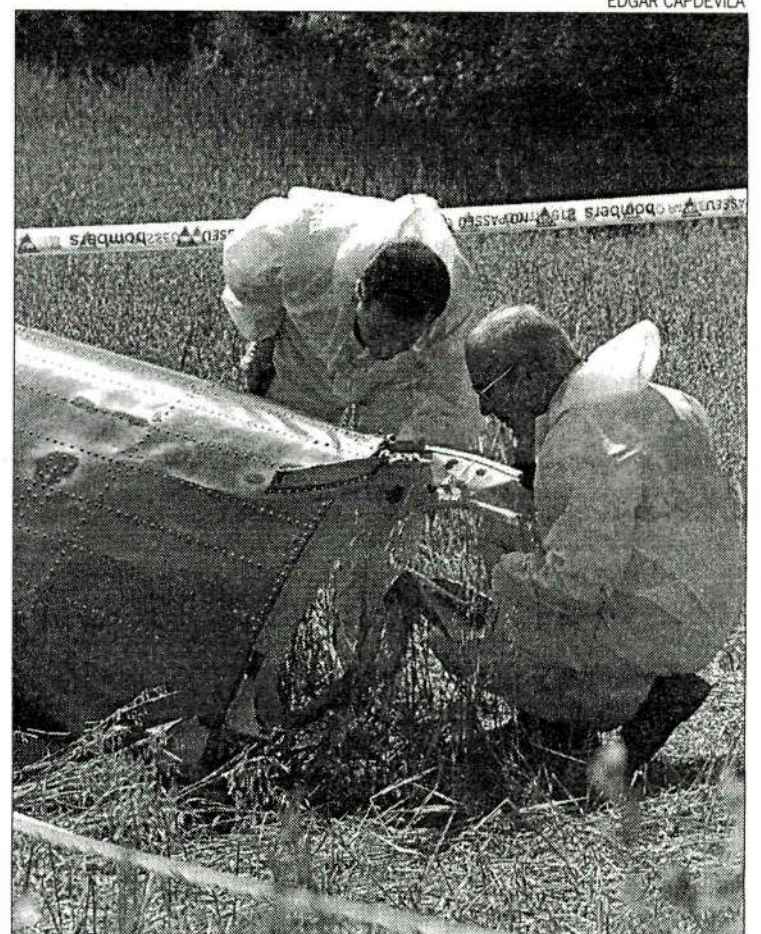
Primer vol de revisió per a la delegada

► La sortida de divendres per comprovar amb una inspecció aèria els nivells termogràfics de les línies elèctriques era la primera d'aquest tipus de la delegada d'Indústria, Divina Esteve.

► Aquest tipus de revisions fa més de vuit anys que es porten a terme, tant amb mitjans aeris com terrestres. En ocasions,

acompanyen els tècnics de l'empresa elèctrica, funcionaris del departament d'Indústria.

► La funció d'aquestes revisions és, segons Asensio Martínez, d'Endesa, avançar-se a un possible problema o reparació dels punts febles que es detecten. Es fan dos vegades a l'any des de fa més de vuit.



EDGAR CAPDEVILA

Els tècnics van centrar la feina en la cua de l'aparell.

TRAGÈDIA



AL PALLARS » NO HI HAURÀ FUNERAL COL·LECTIU PER DESIG DE LES FAMÍLIES

Biblioteca
Sant Bartomeu

MAGDALENA ALTISENT

Tres víctimes, sense identificar després de les autòpsies

Els forenses confien en l'ADN

LLEIDA · Tres de les víctimes de l'accident, el termògraf Julio Hernández, el tècnic d'Indústria Francesc Franch i el pilot Jordi Escuté, no van poder ser identificades ahir malgrat que un equip de forenses adscrits a diversos jutjats lleidatans va treballar durant tota la jornada en la pràctica de les autòpsies dels vuit morts en l'accident aeri de Torallola.

El delegat del Govern, Estanis Felip, va explicar que es va intentar infructuosament localitzar els odontòlegs de les víctimes durant tot el dia per identificar-les a partir de la dentadura després d'una inspecció *in situ*. "Som conscients que per a les famílies és molt dur, però s'ha fet tot el que és humanament possible." Només queda la prova de l'ADN. Demà seran traslladades al Canyeret les restes dels tres cadàvers que segueixen sense identificar per sotmetre-les a aquestes proves, els resultats de les quals no se sabran abans de deu dies, "tret

que un descobriment d'última hora llanci llum sobre el cas", segons el delegat de Sanitat, Antoni Mateu.

Sis cadàvers van ser traslladats divendres a la nit de l'Hospital de Tremp al complex forense de l'Hospital Provincial, que disposa de set places. Dos més van ser dipositats a l'Institut de Medicina Legal del semisoterrani de l'Audiència. La tasca més difícil va ser la identificació dels cadàvers. El seu estat va fer descartar el que es coneix com identificació primària, és a dir, la que efectuen els mateixos familiars o coneguts per la roba o objectes personals (joies, rellotges, claus de casa, etcètera) que portava la víctima.

Paral·lelament, la calcinació dels teixits dificultava l'esbrinament de la identitat a través de l'estudi de les empremtes dactil·lars. Per aquest motiu, els facultatius van haver de recórrer a altres mètodes, com l'estudi de les dentadures i els ossos de les víctimes del sinistre. ●



Les escenes de dolor es van succeir durant tota la jornada.

Divina Esteve serà enterrada avui a Alpicat

DELEGADA D'INDÚSTRIA > El cadàver de Divina Esteve va ser el primer a ser identificat perquè es tractava de l'única dona que viatjava a l'helicòpter. Serà enterrada avui a les 18.30 de la tarda a Alpicat, la localitat on residia amb el seu marit, Carles Montori, i els seus fills Carles i Albert, de 9 i 12 anys.

PERSONALITATS > El president de la Generalitat, Jordi Pujol, i el conseller en cap, Artur Mas, han confirmat la seua assistència a la cerimònia religiosa. Estanis Felip també va avançar que hi haurà "més consellers" perquè Divina Esteve, "a més de ser delegada d'Indústria, era una dona molt involucrada amb Convergència".

ENTERRAMENTS FAMILIARS > Per exprés desig de les famílies, els enterraments seran familiars i individuals i no hi haurà cerimònia conjunta. Demà se celebrarà el de José Santiago Sánchez-Villacañas. Avui es traslladaran tots els cadàvers que han pogut ser identificats a les localitats on seran enterrats.

L'AJUNTAMENT DE VILALLER

s'uneix al dolor de la família de la senyora

DIVINA ESTEVE QUINTANA

(Filla de Vilaller)

Delegada d'Indústria, Comerç i Turisme de Lleida, així com al dels familiars de les altres víctimes de l'accident.

Vilaller, 16 de juny del 2002



AJUNTAMENT DE VILALLER

TRAGÈDIA



AL PALLARS » EL DOLOR DELS FAMILIARS I AMICS

“Però si acabava de parlar amb ells”

La família i els companys de feina de les víctimes encara no han assimilat la tragèdia

LLEIDA • Familiars, amics i companys de feina de les víctimes no donaven crèdit ahir al que havia passat. “Però si hi havia parlat aquell mateix matí”, es lamentava una funcionària d’Indústria. Es tractava d’un vol rutinari i, per aquest motiu, la notícia del fatal accident va ser, si és possible, més difícil de digerir, ja que poques persones sabien que la delegada d’Indústria, Divina Esteve; el cap de la secció d’Energia del departament a Lleida, José Santiago Sánchez-Villacañas; el tècnic Francesc Franch, i el cap de línia de Fecsa Endesa, Luis Peláez, havien realitzat un vol cap a la Val d’Aran, juntament amb els termògrafs Víctor Corredor i Julio Hernández i els pilots de l’empresa Heliservices Vicente Roselló i Jordi Escuté.

Va ser un fort cop. Un equip de psicòlegs i psiquiatres del Santa Maria atén des de divendres les famílies de les víctimes. Assimilar la tragèdia és dur, però només és el principi del malson. Per als familiars i amics més pròxims, les hores han passat molt lentes. Primer es va haver d’esperar l’aixecament dels



Familiars i amics de les víctimes esperen els resultats de les autòpsies entre plors.

cadàvers, a continuació el trasllat dels cossos de Torallola fins a Lleida i, finalment, la identificació dels cossos després de l’autòpsia. “Els hem dit que se’n vagin a descansar perquè l’espera està sent massa angoixant per a ells”, va explicar a primera hora de la tarda una de les encarregades de prestar assistència. Fins a les onze de la nit no es van tindre els resultats de les autòpsies. Una dona vestida de dol rigorós va arribar a desmaiarse. “El pitjor és la incertesa”, diu el psiquiatre Àngel Pedra, que divendres va estar amb les famílies. Quan té lloc una catàstrofe, el Col·legi de Psicòlegs de Lleida coordina les tasques de suport als familiars. S’assigna un psicòleg per als familiars i amics més pròxims de cada víctima i es procura que disposin d’un mínim d’intimitat. “No han vist el cadàver del seu familiar i es resisteixen a acceptar que ha mort. Nosaltres només podem ajudar-los a canalitzar la seua pena, a fer-los més suportable la impotència que senten”, afegeix. “Però no és fàcil.” ●

L’esperança de retrobar-nos

/opinió

AHIR, abans-d’ahir per als lectors, un malaurat accident va causar la mort de vuit persones. Però tots ells continuaran vivint en el pensament dels seus éssers estimats. Jo sóc un d’ells, i em sento orgullós d’haver comptat amb l’estimació, l’afecte i l’amistat de la Divina, el Santi i el Francesc, tots tres treballadors del departament d’Indústria, Comerç i Turisme. Tots tres, amics meus. Per descomptat, mentre jo visqui, el seu record sempre m’acompanyarà. La seva empremta ha estat forta i profunda.

El primer sentiment després de conèixer els fets va ser d’una gran tristesa acompanyada dels records, dels moments compartits, de les seves imatges, de les seves ganes de viure, de la seva generositat, entrega i voluntat de



JOSEP GINÉ I BADIA

President del Col·legi d’Enginyers Industrials i Portaveu del Grup Municipal CiU a la Paeria

servir. Tot es barrejà dintre meu alternat amb altres sentiments de solitud i de sensació de deixar una part molt important que no tornaré a recuperar, perquè ha marxat amb ells.

En el moment del coneixement del fet luctuós ens trobàvem reunits uns quants amics i tots ens vam preguntar: què hi feia la Divina a l’helicópter? La resposta és la mateixa que per al Santi i el Francesc: no feien res més que complir amb el seu deure més enllà de les seves obligacions estrictes, demostrant en tot moment l’entrega a la seva professió i a les seves responsabilitats. Tots tres eren persones d’ofici.

La Divina, dins la seva rigorositat i seriositat amb la feina, era també una per-

sona que desbordava alegria i companyonia i amb un gran sentit de l’humor. Al trobar-nos per primera vegada el Toni Mateu i jo després de l’accident, tots dos vam vessar llàgrimes al mig d’una forta encaixada dient: “El trio de la benzina s’ha acabat”. Aquest qualificatiu era el que la Divina utilitzava per parlar de tots tres.

El Santi era un dels meus millors amics, que en cada paraula em demostrava la seva lleialtat i estimació. Era un “homenot” que sempre anava de cara. Defensor del comportament ètic en totes les actuacions de la seva vida, tant privades com professionals. El Col·legi dels Enginyers Industrials de Catalunya en la demarcació de Lleida ja no serà el mateix sense ell: “Santi, tot el col·lectiu trobarem a faltar el teu escalf i el teu tarannà”.

Vaig conèixer el Francesc quan era alumne meu. I complia els requisits que

més valorem els professors en els alumnes: el treball i la il·lusió. Però l’alegria més gran que em va donar, va ser quan em va demanar pertànyer al meu equip quan jo era delegat d’Indústria i ell funcionari de la Junta d’Aigües. Vam treballar junts i una de les característiques que més el distingia és que compaginava a la perfecció l’ecologisme amb la tècnica i la tecnologia. Un fet que marca la seva visió de futur: la sostenibilitat del desenvolupament industrial que serà la base de les noves tecnologies.

D’entrada, la mort sobtada de les persones que t’envolten i estimes no s’entén ni s’accepta, però els que tenim la sort de creure en Déu, vivim amb el convenciment que la seva mort ens aporta elements de reflexió que ens fan ser millors a tots plegats.

Gràcies, amics, per la vostra aportació. Tinc l’esperança de retrobar-me amb vosaltres. ●



El senyor

FRANCESC FRANCH I CALZADA

El Club de Futbol Maials s’uneix al dolor de la família.

Maials, 16 de juny del 2002

Unió Democràtica de Catalunya
s’uneix al dolor dels familiars i amics de

DIVINA ESTEVE QUINTANA

SANTI SÁNCHEZ-VILLACAÑAS I AIGE

i de la resta d’acompanyants que van perdre la vida en tràgic accident.

Lleida, 16 de juny del 2002