

INFRASTRUCTURES CARRETERES

Foment inicia pagaments del nou tram d'autovia a Aran als expropiats

Els afectats d'Alpicat comencen a cobrar vuit euros per metre quadrat

REDACCIÓ

LLEIDA | El ministeri de Foment ha iniciat el pagament de terrenys expropiats per a la construcció del tram de l'autovia Lleida-Aran (A-14) en el tram entre Rosselló i la variant de l'A-2 a la capital del Segrià, actualment en obres.

Els pagaments, d'uns vuit euros per metre quadrat, han començat a fer-se efectius entre afectats del municipi d'Alpicat, mentre que continuen pendents per a la gran majoria d'expropiats dels municipis de Lleida i Torrefarrera, segons van indicar fonts municipals i del sindicat



Imatge d'arxiu de la col·locació d'estaques al traçat.

Canvis a les vies de servei i obres en camins

■ Fonts pròximes al projecte del tram Lleida-Rosselló de l'A-14 van apuntar que els canvis respecte al projecte original afecten majoritàriament aspectes secundaris de l'obra, com per exemple els vials de servei i els plans per a la reposició dels camins a la zona afectada per les obres.

MÉS DE TRES ANYS

El ministeri fa efectives les indemnitzacions més de tres anys després de les actes d'ocupació

Unió de Pagesos (UP).

Foment comença a abonar aquestes indemnitzacions més de tres anys després que expropiats rebessin un avançament de l'import total després de firmar les actes d'ocupació. La demora en els pagaments, encara lluny de completar-se, ha estat en els últims anys objecte de protestes i mobilitzacions entre els propietaris de les finques afectades, majoritàriament agricultors. Juntament amb els pri-

mers pagaments, el ministeri ha iniciat el tràmit per fer modificacions en el tram actualment en obres. Els ajuntaments pels quals passa el traçat de l'autovia van rebre ahir el projecte per alterar part de les expropiacions, un document que iniciarà aquesta setmana el període d'informació pública i podrà rebre al·legacions.

Els canvis a les expropiacions afecten l'ocupació temporal i permanent de terrenys i les servituds de desenes de parcel·les dels municipis de Lleida, Alpicat i Torrefarrera, així com de Rosselló i Alguaire, on s'inicia el tram actualment en construcció. Fonts pròximes al projecte van apuntar que obeeixen a canvis en obres en vials i camins secundaris.