

TRIBUNALS SENTÈNCIA

Neguen 2,6 milions a víctimes de Torallola als 15 anys de la tragèdia

L'Audiència Nacional exculpa Foment i recorda que el cas va ser jutjat i els acusats van ser absolts || Hi va haver vuit morts a l'estavellar-se un helicòpter

A. GUERRERO

| TORALLOLA | L'Audiència Nacional ha emès una nova sentència en la qual desestima que l'Administració indemnitzi amb 2,6 milions d'euros dos familiars d'un dels morts en l'accident d'un helicòpter a Torallola (Pallars Jussà) el juny de l'any 2002, en el qual van morir vuit persones. Es tracta de la demanda conjunta de dos persones que reclamaven dos milions d'euros i 600.000 euros, respectivament, després que el ministeri de Foment rebutgés l'any 2014 la reclamació de responsabilitat patrimonial. La sentència se suma a la que ja va dictar fa un any el tribunal en els mateixos termes i en la qual va rebutjar el pagament

ERRORS

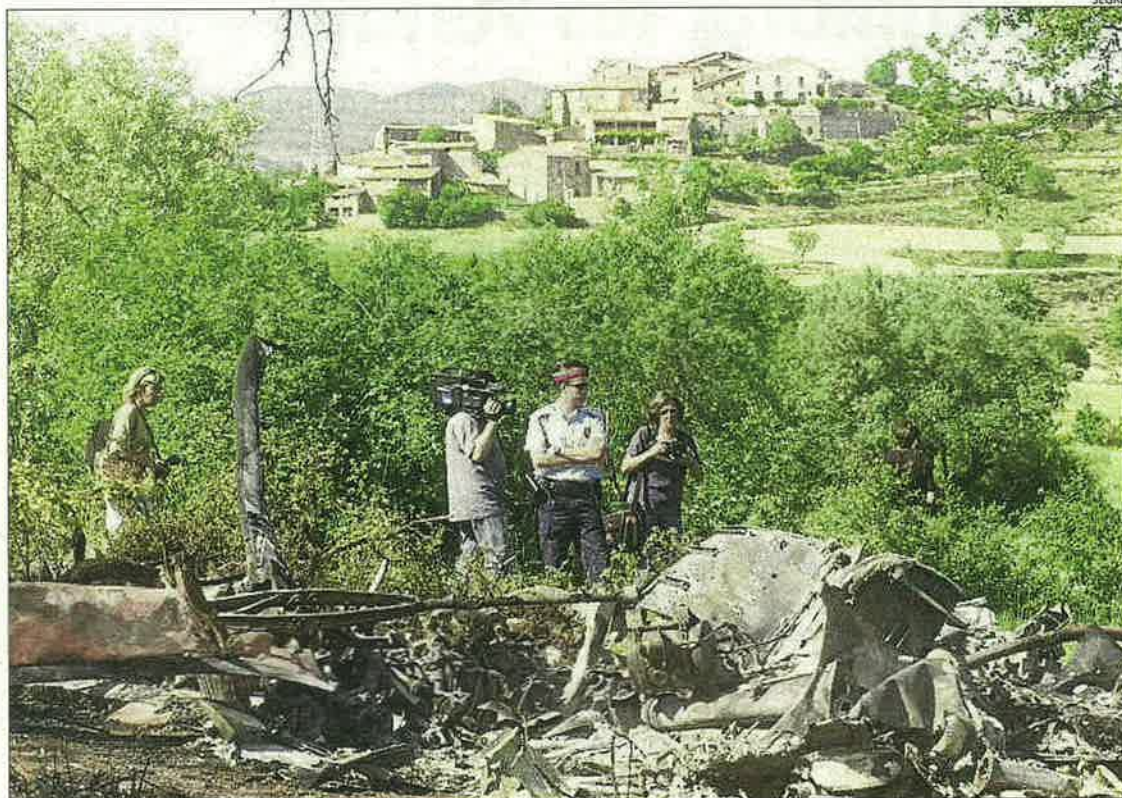
La sèrie d'errors que hi va haver "de cap manera poden imputar-se a l'Administració"

de 600.000 euros més.

Les famílies denunciants sempre han considerat Foment responsable de les suposades irregularitats detectades a l'helicòpter en un sinistre que va tenir lloc fa quinze anys. L'Audiència Nacional recorda que el cas va ser jutjat penalment i que va quedar impune.

Els acusats, absolts el 2011

Els tres acusats (el propietari i els directors tècnic i de qualitat de l'empresa) van ser absolts l'any 2011 pel jutjat penal 1 de Lleida i, posteriorment, per l'Audiència Provincial. La Fiscalia sol·licitava que fossin condemnats a cinc anys de presó com a suposats responsables del



Imatge d'arxiu de l'helicòpter estavellat a Torallola (Pallars Jussà), on van morir vuit persones.

LES CLAUS

Absolució. Un jutjat i l'Audiència de Lleida van absoldre els tres acusats, per la qual cosa la tragèdia aèria de Torallola (Pallars Jussà) va quedar penalment impune. Les famílies van reclamar a l'administració.

Responsabilitat patrimonial. Els familiars van reclamar 3,2 milions per suposades irregularitats a l'helicòpter, com el certificat d'aeronavegabilitat o el manteniment.

Recurs. Foment va desestimar la demanda i els afectats van acudir a l'Audiència Nacional, que no els ha donat la raó.

deficient estat d'un helicòpter contractat per supervisar una xarxa elèctrica, però la justícia els va absoldre. Una sobrecàrrega va fer que la cua se separés i es trenqués en ple vol. Hi va

haver vuit morts, entre ells la delegada d'Indústria en aquell temps a Lleida, Divina Esteve. L'Audiència Nacional ratifica que "el que es declara provat i és determinant, als efectes

d'analitzar l'eventual responsabilitat de l'Administració demandada, és que l'error administratiu, quant a la identificació de l'aeronau i la incidència de l'esmentat error en el seu manteniment, no han estat causes eficients de l'esdeveniment lesiu i del luctuós resultat del mateix". Una sèrie d'errors que, segons la sentència "en cap manera no poden imputar-se a l'Administració demandada".

Possibles causes

La instrucció del cas va apuntar nombroses possibles causes (excés de càrrega, problemes al motor, falta d'inspeccions o excés del límit d'hores de vol), però totes es van descartar.