

La variante de Almenar, obra prioritaria para Fomento

Compromiso con los alcaldes de la N-230 como paso previo a la autovía

MADRID
La Mañana

El Ministerio de Fomento se comprometió ayer a acelerar todos los trámites para poder licitar en los próximos meses las obras de la variante de Almenar, como primera actuación de lo que será en un futuro la autovía de la N-230 entre Lleida-Vielha.

El secretario de Estado, Benigno Blanco, adquirió esa promesa ayer en Madrid en el transcurso de la reunión, que mantuvo con alcaldes y representantes de los municipios afectados por este tramo de carretera y a la cual también asistió el diputado del PP, José Ignacio Llorens, y el jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Catalunya, Vicenç Vilanova.

Los alcaldes de Almenar, Alguaire, Rosselló, Alfarràs, Alpicat y un representante del Ayuntamiento de Torregarrera habían acudido a Madrid con la intención de solicitar la agilización del proyecto de transformación de la N-230 en autovía o, en su caso, con un grueso de peticiones de mejoras en la carretera, mientras se licitan las obras.

Benigno Blanco, ante la imposibilidad de satisfacer de golpe todas las peticiones, sugirió que los propios alcaldes marcaran las prioridades, siendo ellos los que establecieran que primero se acometiese la variante de Almenar, para proseguir después con la iluminación de la travesía de Alguaire y la señalización semafórica del cruce de la N-230 con la carretera Tamarite-Balaguer.

Otra de las obras que el Ministerio ejecutará con carácter prioritario será el acceso a Alpicat desde la N-240, y que era el motivo de la asistencia del alcalde a esta reunión.

Sobre la mesa se expusieron dos alternativas: la construc-



ALBERT ANDREU

Imagen de archivo de la primera reunión de los alcaldes de la N-230 con el subdelegado del Gobierno en Lleida

ción de una rotonda o eliminar el cruce con dos pasos a diferente nivel, solución que tiene el visto bueno de Vicenç Vilanova y que aporta una mayor seguridad para el tráfico.

Al parecer, sobre esta segunda alternativa, Carreteras del Estado ya tiene un proyecto redactado. Por su parte, el alcalde informó que había pactado el pago de las expropiaciones con la Diputación y que el consistorio se haría cargo de la iluminación.

El secretario de Estado también debía recibir ayer al presidente de la Diputación, Josep Pont, pero la reunión que-

dó pospuesta para el próximo día 30 de este mes, cuando Benigno Blanco venga a Lleida para asistir a la constitución de una comisión con el Ayuntamiento, Renfe y el Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) para concretar las obras de mejora del AVE a su paso por la ciudad.

Por otro lado, ayer se confirmó la visita del ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, el lunes a Cervera, donde, tal y como adelantó LA MAÑANA, colocará la primera piedra de la autovía entre la capital de la Segarra y Santa Maria del Camí.

Licitadas las obras del tramo Vilaller-Vielha en la N-230

VIELHA · La licitación de las obras del tramo Vilaller-Vielha, perteneciente al nuevo túnel de Vielha en la N-230 de Tortosa a Francia por el Valle de Aran, se hizo pública ayer.

Las obras cuentan con un presupuesto de 23 millones de pesetas y tendrán un plazo de ejecución máximo de 39 meses. El pro-

yecto, con una longitud de 6,5 kilómetros, se ha estructurado en cuatro partes principales; obra civil del túnel y accesos, instalaciones y equipamientos, arquitectura y tratamiento ambiental. El túnel tiene unos 5 metros de longitud, con tres carriles y sección total de 127 metros cuadrados de excavación.

Biblioteca
Sant Bartomeu
d'Alpicat