

L'accident de Torallola, encara sense aclarir

Vuit persones hi van morir al juny del 2002 i el jutge responsabilitza quatre imputats

El jutge de Tremp ha imputat de moment quatre persones com a responsables penals de vuit homicidis imprudents i el ministeri de Foment com a responsable civil subsidiari pel sinistre d'un helicòpter al juny del 2002 a Torallola, al municipi de Conca de Dalt (Pallars Jussà). De tota manera, després de gairebé quatre anys, les causes no han estat ni molt menys aclarides.

L'informe pericial que va elaborar l'empresa propietària de l'aeronau, Helieuropa Services, atribueix a la "sobrecàrrega" la caiguda de l'helicòpter i descarta qualsevol factor relacionat amb el manteniment de l'aparell. Per la seua part, els altres informes conclouen que la causa del sinistre va ser que el con de cua de l'helicòpter es va desprendre



Policies durant la investigació del sinistre de Torallola.

en ple vol i com a conseqüència, l'aeronau es va precipitar.

L'helicòpter, en què viatjava l'exdelegada d'Indústria a Lleida, Divina Esteve, que

també va morir, realitzava d'aquesta manera treballs d'estudi termogràfic, com el d'ahir.

En qualsevol cas, el jutge

d'instrucció va esbronar en la interlocutòria el ministeri de Foment per tardar tres anys i mig a aportar un informe sobre les causes que, a més, va qualificar de "provisional". Així mateix, el magistrat considera "molt estrany" el fet que la Comissió d'Aviació Civil, al ser requerida per a la investigació de l'accident, insistís que la seua finalitat és de "prevenició, més que d'esbrinament de causes", fet contrari a la normativa.

La fiscalia de Lleida, per la seua part, va impugnar els recursos d'apel·lació presentats per les quatre persones imputades. El fiscal els responsabilitza de vuit homicidis per imprudència per la seua presumpta negligència a l'hora de realitzar el manteniment de l'aeronau sinistrada.

SEGRE

7

Segre 26-4-06