

La Diputació vol que sigui la N-230 i no la N-240 la que es converteixi en autovia

Afirma que els pobles de la via de Vielha necessiten més la nova carretera que els d'Osca

LLEONARD DELSHAMS



Un moment de la reunió a la Diputació d'alcaldes de la N-230, presidents de consells i diputats.

Aquesta postura, segons Josep Pont, va comptar amb el suport unànime dels alcaldes de la N-230, així com el d'Alpicat, a la N-240, sense oblidar el dels presidents dels consells del Segrià, Francesc Teixidó, i de l'Alta Ribagorça, Albert Alins, que es van reunir tots ahir a la Diputació, juntament amb Lluís Torres, regidor d'Urbanisme de la Paeria, i de diputats del PSC, Esquerra i el

Partit Popular.

La Paeria, indecisa

Torres va assegurar que la ciutat de Lleida, al ser punt de partida o de destí, no és tan important quina actitud adopta sobre el traçat, encara que sí que va mostrar la seua disposició a estudiar a fons l'alternativa de la N-230, en la qual també veu avantatges. El diputat socialista Josep Batlle va corro-

borar els punts positius que el seu grup ha observat en l'opció de la N-230, segons Pont. S'ha de recordar que l'alcalde de Lleida, Antoni Siurana, sempre ha mostrat el seu suport al fet que l'autovia segueixi el corredor de la N-240. Pilar Arnalot, del PP, es va comprometre a estudiar a fons la proposta de CiU. En canvi, ERC es va mostrar a favor que l'autovia segueixi la N-230.●

Dijous, 20-1-00

EL SEGRE