



**Els tècnics del ministeri ja estan clavant les estaquetes definitives per on passarà la variant. Si el procés d'indemnitzacions segueix el seu curs sense entrebancs, les primeres obres podrien començar el proper mes de gener.**

Habitatge Sant Bartomeu Alpícat

aquells que "perden" alguna cosa més que la terra.

**Per damunt la casa**

La família Agustí haurà de deixar la seva única vivenda, a la partida de Torres de Sanui, situada dins un terreny de més de 30.000 metres quadrats que quedarà dividit en dos quan la variant la travessi. En total es veuran afectades cinc cases habitades i altres sis vivendes de segona residència. També desapareixerà l'edifici de l'Hostal del Lluch que, com remarca l'alcalde d'Alpicat, té una importància històrica perquè funcionà com a posada el segle passat al camí que anava de Lleida a Montsó.

Ramon Agustí devia pensar en un principi que tot allò no podia ser. I és que el traçat definitiu de la variant, a part de la casa, també s'emporta un magatzem, una nau de cria de conills, dues basses, una cisterna, un equip de bombament i tot el sistema de reg subterrani. Però allò que més dol és la vivenda. "Ens haurien de pagar el màxim per poder refer la nostra vida a la ciutat o on sigui!" reclama resignat en Ramon, gens d'acord amb les actuacions del ministeri d'Obres Públiques. En aquest sentit, el sindicat Unió de Pagesos s'ha fet càrrec de l'assessorament de la majoria dels pagesos afectats de cara a aconseguir les indemnitzacions més justes possibles. Joan Antoni Boldú, responsable dins el sindicat de les relacions amb els pagesos afectats, assegura que "després d'un any i mig de converses i relació constant quasi ens hem convertit en consellers socials d'aquesta gent". Els pagesos més vells se'n fan creus del que passa. "Si tot segueix així, aviat ens hauran de



pagar per treballar la terra!", crida al cel l'Eusebi Bonjorn. I és que a llarg termini hi ha en tot això una qüestió de fons que Unió de Pagesos ja ha apuntat: el futur de l'horta que envolta la ciutat.

**La fi de l'horta de Lleida?**

Manel Canes, enginyer tècnic agrícola i director de l'equip tècnic d'Unió de Pagesos, explica que la variant i la xarxa viària on quedarà integrada suposarà un pas molt important en el desenvolupament industrial i comercial de la ciutat de Lleida. "Crec que Lleida i possiblement el delta de l'Ebre seran el rovell de l'ou de les infraestructures viàries de Catalunya",

comenta Manel Canes. Tot això replantejarà el paper de l'agricultura, en un entorn ciutadà on segurament creixeran a mig i llarg termini les indústries, les zones d'equipaments i les àrees comercials. Què passarà amb aquesta agricultura periurbana?, es pregunta el sindicat pagès. "Es mantindran o incrementaran els mecanismes per salvar-la o se la deixarà morir de mica en mica a la vista de les noves infraestructures o els equipaments?", planteja Manel Canes.

Aquest és l'interrogant de fons que es pregunten moltes d'aquestes famílies que han de canviar a la força la seva terra per diners. Més encara: han de donar el terreny

**L'Amadeu Bonjorn, a dalt al terreny familiar prop d'Alcoletge, no està gens content de tot el procés d'expropiacions. "Més de quatre generacions hem treballat aquí, i ara ens en prenen un bocí".**