

INFRASTRUCTURES TRAM LLEIDA-ROSSELLÓ

Expropiacions a Alpicat per iniciar les obres de la A-14

LLEIDA | El ministeri de Foment ha convocat entre avui i dijous els propietaris de 99 finques d'Alpicat afectades per les obres del primer tram de l'autovia a Aran (A-14) per pagar-los dipòsits previs a l'ocupació de les seues terres. Una vegada fet aquest tràmit, el ministeri podrà iniciar la construcció del tram de Lleida a Rosselló.

Aquest tram d'autovia, que constitueix el principal accés a l'aeroport d'Alguaire, no serà operatiu fins al 2012, segons les previsions amb què treballa el ministeri. D'altra banda, el tram Rosselló-Almenar podria estar enllestit l'any que ve.

De moment, els afectats desconeixen el preu que els pagarà Foment pels terrenys. Així ho va indicar ahir el responsable d'expropiacions d'Unió de Pagesos (UP), Joan Antoni Boldú, que va apuntar que el preu hauria de ser superior al pagat en el tram Rosselló-Almenar, ja que en aquesta zona les terres són de regadiu. S'ha de recordar que Foment va abo-

nar entre 4,5 i 6 euros per metre quadrat a Alguaire i entre 2,90 i 7 euros a Almenar, municipis on la majoria de finques afectades eren de secà.

D'altra banda, Boldú va explicar que ja han advertit Foment sobre els perjudicis que pot comportar l'inici de les obres aquesta primavera, coincidint amb la campanya

SENSE PREUS

Els afectats desconeixen encara el que els pagarà el ministeri de Foment per les seues finques

de regadiu. El responsable d'Unió de Pagesos va indicar que les obres del primer tram comportaran el trasllat de la séquia del CAP, fet que, si s'executa durant la campanya, podria comportar un "greu perjudici" a molts regants. Prèviament, el ministeri ja ha subscrit actes d'ocupació amb els afectats de Torrefarrera i Rosselló.